

Der ADAC Mittelrhein e.V. schreibt für das Jahr 2014 die **Mittelrheinische ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft** nach folgenden Richtlinien des ADAC Mittelrhein aus:

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Jugendliche der Jahrgänge 1996-2006

1.1 Der Jugendliche oder einer der Erziehungsberechtigten muss ein als Mitglied im ADAC Mittelrhein geführtes ADAC-Mitglied sein.

Weiter teilnahmeberechtigt sind ADAC-Mitglieder mit Wohnsitz außerhalb des ADAC Mittelrhein, die einem Ortsclub des ADAC Mittelrhein angehören. Jedoch müssen sie ihren ADAC-Jugendausweis über den ADAC Mittelrhein beantragt haben. Die Nachweispflicht über die Mitgliedschaft in einem ADAC-Ortsclub des ADAC Mittelrhein obliegt allein dem Teilnehmer und dem betreffenden Ortsclub.

Um gewertet zu werden, **muss** der Fahrer im Besitz eines ADAC-Jugendausweises sein. Dieser wird auf Antrag von der Sportabteilung ausgestellt.

Die Teilnehmer werden bei den Wertungsläufen (Veranstaltungen) in folgende Klassen eingeteilt (maßgebend ist das Geburtsjahr):

Kl. 1 = Jahrg. 2005/2006

Kl. 2 = Jahrg. 2003/2004

Kl. 3 = Jahrg. 2001/2002

Kl. 4 = Jahrg. 1999/2000

Kl. 5 = Jahrg. 1996/1997/1998

DMSB-Lizenznehmer werden gewertet.

Nennungen

Für die Kart-Slalom-Meisterschaft muss bis zum 31. März 2014 (bei der Sportabteilung vorliegend) genannt werden.

Die Nennungen werden nach Nennungsschluss von der Sportabteilung bestätigt.

Jeder Teilnehmer wird für die Region gewertet, zu der sein Verein gehört. Teilnehmer, die keinem Verein angehören, werden entsprechend ihrem Wohnort einer Region zugeteilt.

Ausnahme: Fahrer, die zur Region A gehören, können sich auch in der Region B einschreiben.

Achtung: Gültige Nennungen für Wertungsläufe zur Gaumeisterschaft dürfen nur mit Genehmigung der ADAC-Sportabteilung zurückgewiesen werden.

2. Wertungsgrundlage

Um gewertet zu werden, muss ein Teilnehmer an mindestens 50 % (ab 0,5 aufgerundet) der durchgeführten Meisterschaftsläufe in der jeweiligen Region teilgenommen haben.

Gewertet werden die besten Ergebnisse des Teilnehmers bei 80 % (ab 0,5 aufgerundet) der durchgeführten Meisterschaftsläufe in der jeweiligen Region.

Hiernach erfolgt die Zulassung zu den Endläufen. (Wertung s. Punkt 4)

Die Meisterschaft muss mindestens 5 nach Absatz 1 gewertete Teilnehmer aufweisen. Bei weniger als 5 nach Absatz 1 gewerteten Teilnehmern wird kein Meister ermittelt.

3. Punktwertung

Die Wertung der einzelnen Ergebnisse in den Regionen A und B wird nach folgender Formel vorgenommen:

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Klasse} \cdot \text{Platzierung in der Klasse}}{\text{Teilnehmer in der Klasse}} \times 10 + 0,5$$

(Anmerkung: Die 2. Stelle hinter dem Komma wird bis einschließlich 4 ab- und ab 5 aufgerundet.)

Die Wertung erfolgt nur für eingeschriebene Fahrer der jeweiligen Region. Gastfahrer werden gestrichen, Fahrer der Region rücken auf.

Bei der Endwertung in den Regionen A + B entscheidet bei Punktgleichheit die höhere Punktzahl eines Einzelergebnisses das gestrichen wurde. Danach das nächsthöhere Streichergebnis.

4. Meister/in // Auszeichnung

Die Wertungsläufe werden zunächst in 2 Regionen (A und B) ausgetragen. Die besten 15 Fahrer je Klasse und Region nehmen an den Endläufen teil. Sollte ein Fahrer sich bis 3 Tage vor dem ersten Endlauf beim ADAC Mittelrhein abmelden, so rücken die nachfolgenden Fahrer auf.

Jeder Teilnehmer erhält entsprechend seiner Platzierung in der Region Punkte nach folgendem Schema:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte:	8.0	7.6	7.2	7.0	6.8	6.6	6.4	6.2	6.0	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8

Diese Punkte aus den Regionen werden in die Endläufe mitgenommen.

Beim ersten Endlauf erfolgt die Startreihenfolge nach der Platzierung in Region A / B beginnend mit Platz 15. Welche Region beginnt wird ausgelost.

Die Startreihenfolge zu den weiteren Endläufen erfolgt nach dem Meisterschaftsstand.

Bei den Endläufen werden nochmals Punkte wie folgt vergeben:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte:	3.0	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4

Platz:	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte:	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	0

Es werden 3 Endläufe gefahren, wovon die 2 besten Ergebnisse (= 1 Streichergebnis) gewertet werden.

Für die Gesamtwertung werden die Punkte aus der Regionswertung und die Punkte aus den 2 besten Endläufen addiert.

Beispiele:	Pl.Region	Pkt.	Pl.1.Endl.	Pkt.	Pl.2.Endl.	Pkt.	Ges.Pkt.	Platz-Mtsch.
	2.	7.6	1.	3.0	3.	2.6	13.2	1.
	1.	8.0	8.	2.1	1.	3.0	13.1	2.

Meister/in seiner Klasse ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des letzten Endlaufes. Sollte dann noch Punktgleichheit bestehen, so entscheidet die kürzere Fahrzeit (incl. Strafsekunden) des besseren Durchganges im 3. Endlauf.

Die Auszeichnung der Meister/in sowie des/der Zweitplatzierten und des/der Drittplatzierten in der jeweiligen Klasse(1 - 5) findet nach Abschluß des Sportjahres 2014 im Rahmen der Sportlerehrung des ADAC Mittelrhein **im Dezember 2014** statt. Pokale werden an die Platzierten nur persönlich übergeben. Eine Nachsendung der Pokale oder eine Ausgabe an Dritte erfolgt nicht.

5. Rheinland-Pfalz-Meisterschaft

Diese Meisterschaft wird vom Motorsportverband Rhl.Pf. (mvrp) ausgeschrieben.

Für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft qualifiziert, sind die jeweils besten 16 Fahrer jeder Klasse, der Gesamtwertung des ADAC Mittelrhein, sowie die zehn Erstplatzierten jeder Klasse des ADAC Pfalz und ggf. Teilnehmer von anderen Verbänden (AvD und DMV).

Die zwei Erstplatzierten jeder Klasse sind für das dmsj Finale am **18./19. Okt. 2014** qualifiziert.

6. Teilnahme an der Südwestdeutschen ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft

Nur für Mitglieder eines ADAC Ortsclub im ADAC Mittelrhein.

Es gilt die Anmeldung zur Mittelrheinischen ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft.

Die vier Erstplatzierten, jeder Klasse (1 - 5) werden zum Südwestdeutschen Kart-Slalom-Endlauf am **28. September 2014** (ADAC Württemberg) als Teilnehmer des ADAC Mittelrhein e.V. gemeldet. Sollte ein Teilnehmer verhindert sein, so wird er durch den Nächstplatzierten seiner Klasse vertreten.

7. Teilnahme am Bundesendlauf zur Deutschen ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft

Nur für Mitglieder eines ADAC Ortsclub im ADAC Mittelrhein.

Es gilt die Anmeldung zur Mittelrheinischen ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft.

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse (1 - 5) werden zum Bundesendlauf der Deutschen ADAC-Kart-Slalom-Meisterschaft am **11./12. Oktober 2014 (ADAC Saarland)** als Mannschaft des ADAC Mittelrhein e.V. gemeldet.

Sollte ein Teilnehmer verhindert sein, so wird er durch den Nächstplatzierten seiner Klasse vertreten.

8. Wertungsausschluß

Teilnehmer, die im Laufe des Sportjahres 2014 bei einer Veranstaltung gemäßregelt und/oder mit einer Sportstrafe belegt werden, können auf Beschluss des Sportausschusses des ADAC Mittelrhein e.V. von der Wertung ausgeschlossen werden.

9. Rechtsanspruch / Auslegung

Ein Rechtsanspruch bezüglich der Meisterschaftswertung besteht nicht. Über Unklarheiten in der Auslegung der Ausschreibung befindet der Sportausschuss verbindlich.

10. Wertungsläufe

	Region A:	Region B:
01. Mai		AC Manderscheid
04. Mai	HAC Simmern	MSC Soonwald
11. Mai	AMC Brohltal	MSC Konz
18. Mai	AAC Bad Neuenahr	MSV Osann-Monzel
25. Mai		MSC MSC Nahetal B. Kreuznach
29. Mai	AC Mayen	
01. Juni	MSC Bad Hönningen	MSA Wengerohr
08. Juni	MSC Kempenich	SGFK Eifel
15. Juni	ASC Ahrweiler	AC Wittlich
22. Juni	KSC Niederfischbach	KSS Föhren
29. Juni	AMC Arzbach	
06. Juli	MSC Adenau	AMC Birkenfeld

Endläufe zur Regionalmeisterschaft:

13. Juli	MSF Kirchen	(1. Endlauf)
07. September	MSC Alzey	(2. Endlauf)
14. September	AC Rübenach	(3. Endlauf)

Franz-Rudolf Ubach
Vorstand für Sport

Richard Acht
Jugendsport-Referent

Klaus Butzen / Alex Ziob
Obleute für den Kart-Slalom-sport