

13. Adenauer ADAC Automobilslalom

&

MVRP – Rheinland Pfalz Meisterschaft Automobilslalom Youngster Sport

Ausschreibung / Programm



08. Oktober 2017 - 08:00 Uhr
Eventfläche Fahrerlager Nürburgring

Lauf zum/zur

- ADAC Mittelrhein Clubsport Slalom Meisterschaft 2017
- ADAC Slalom Youngster Cup um den Walkenbach Slalom Pokal 2017
- MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Automobilslalom Youngster Sport 2017



Seien Sie obenauf. Mit unserer Beratung.

Genossenschaftliche Beratung kann mehr: Egal ob Sie kurzfristige Vermögensziele haben oder für später vorsorgen wollen – bei uns bekommen Sie genau das Angebot, das zu Ihnen und Ihrer persönlichen Situation passt. Verlassen Sie sich auf Nähe und Transparenz und vereinbaren Sie einen Beratungstermin unter 02641 8001-0 oder <https://www.voba-rheinahreifel.de/privatkunden.html>

Wir sind Heimat. Und die erste Adresse für Ihre Finanzen.



Volksbank
RheinAhrEifel eG

150
Ja!

Automobil Clubsport Slalom MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Ausschreibung

Veranstalter: Motor Sport Club (MSC) Adenau e.V. im ADAC
Postfach 58, 53512 Adenau (ADAC Genehmigungs-Nr. 806 / 17)
Motorsportverband Rheinland Pfalz e.V.
Trierer Landstrasse 47, 54516 Wittlich (ADAC Genehmigungs-Nr. 806 / 17)

**Organisations-
Leitung:** Karl Eckstein, Im Auel 23, 53505 Altenahr / Altenburg
Tel.: 02643 - 903217
E-Mail: Karl.Eckstein@mscadenau.de
Jörg Ritter, Kolpingstrasse 13, 56751 Polch
Tel.: 02654 - 2830
E-Mail: Joerg.Ritter@mscadenau.de

Zeitplan: **13. Adenauer ADAC Automobilslalom**

Klasse	Papier- Technische Abnahme	Startzeit
8+9 ADAC Youngster-Cup	07:00 - 07:30 Uhr	08:00 - 10:00 Uhr
1 bis 3	08:00 - 09:30 Uhr	10:00 - 12:00 Uhr
4 bis 7	08:00 - 09:30 Uhr	10:00 - 12:00 Uhr

Zeitplan: **MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Slalom Youngster Sport**

Klasse	Papier- Technische Abnahme	Startzeit
Rheinland Pfalz Meisterschaft	10:00 - 12:00 Uhr	13:00 - 17:00 Uhr

Besondere Hinweise:

Nennungsschluss jeweils 30 Minuten vor der angegebenen Startzeit

Der Veranstalter behält sich vor, die Startzeiten bis zu 30 Minuten vorzulegen



Schug
BAUEN UND WOHNEN





TEICHMANNRACING

FAHRZEUGHANDEL

WERKSTATTSERVICE

RENNEN UND TRACKDAYS

HOSTING VON SPORT- UND RENNWAGEN

Teichmann Racing GmbH
Im Broel 8
53518 Adenau
+49 (0) 2691 - 937 968
info@teichmann-racing.de

WWW.TEICHMANN-RACING.DE



**RACE
NAVIGATOR**
Stützpunkthändler



Automobil Clubsport Slalom

MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft

Ausschreibung

Klasseneinteilung:

Serien Fahrzeuge Klasse:	Klasse 1 bis 1400 ccm Klasse 2 1400 bis 1800 ccm Klasse 3 über 1800 ccm
Verbesserte. Fahrzeuge incl. DMSB Gr. F Klasse:	Klasse 4 bis 1400 ccm Klasse 5 1400 bis 1800 ccm Klasse 6 über 1800 ccm
Verbesserte Fahrzeuge DMSB Gr. H:	Klasse 7
ADAC Slalom Youngster:	Klasse 8 + 9
Sonderklasse:	MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Slalom Youngster
Wettbewerbe / Meisterschaften:	ADAC Mittelrhein Clubsport Slalom Meisterschaft ADAC Slalom Youngster Cup um den Walkenbach Slalom Pokal 2017 (ADAC Mittelrhein Meisterschaft) MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Slalom Youngster

Strecke und

Aufgabenstellung:	Ort der Veranstaltung:	53520 Nürburg, Fahrerlager Nürburgring, Multifunktionsfläche
	Streckenlänge:	ca. 650 m
	Wertungsläufe:	2
	Streckenskizze:	Befindet sich im Bereich der Abnahme

Nenngeld:	25,-- € für Clubsport und für ADAC Slalom Youngster Cup 25,--€ für MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Slalom Youngster
------------------	---

Preise:	Clubsport Klassen 1 - 7: Pokale für 30% der Platzierten ADAC Slalom Youngster Cup Klasse 8 + 9 sowie MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft Slalom Youngster: Pokale für 40% der Platzierten
----------------	---

Siegerehrung:	nach Ende der Wertungsläufe Klasse 1 - 7; Slalom Youngster ca. 30 min. nach Beendigung der Wertungsläufe MVRP - Rheinland Pfalz Meisterschaft: im Anschluß an die Wertungsläufe
----------------------	---

Aktualisierung der Daten und weitere Informationen zur Veranstaltung unter
www.msccadenau.de



Deutscher Sportfahrer Kreis e. V.



- VEREINSBEDARF
- GESCHENKARTIKEL
- GRAVUREN

**Novotny
Pokale**

**Pokale * Ehrentafeln * Medaillen * Uhren * Figuren
Sonderanfertigungen von Wappen und Anstecknadeln**

Lieferung der Pokale und Aufbau der Siegerehrung
gehören bei uns zum Service

53518 Wimbach, Wiesengrundstr. 6

Tel.: 02691 – 3933; Fax 02691 – 3891

Novotny.Pokale@t-online.de

Aufgaben und Chronik des MVRP – Motorsport Verband Rheinland Pfalz

Im Jahr 2000 gegründet, kümmern wir uns in der Organisationsstruktur des Deutschen Olympischen Sportbundes (DOSB) auf Landesebene um die gesellschaftliche und sportliche Positionierung des Motorsportes.

Mehr als 5000 Menschen, darunter ca. 750 Kinder und Jugendliche, organisiert in derzeit 35 gemeinnützigen Vereinen aus ganz Rheinland-Pfalz, bilden die starke Gemeinschaft des Motorsportverbandes Rheinland-Pfalz e.V. Die Schwerpunkte unserer Arbeit liegen in einer qualifizierten Ausbildung und der Jugendarbeit.

Nachdem viele Jahre die Motorsporthoheit in Deutschland durch die ONS GmbH (Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland) und die OMK (Oberste Motorradsporthoheit) für den Motorradsporthoheit ausgeübt wurde, schufen die Trägervereine ADAC, AvD und DMV 1997 die Voraussetzung zur Einbindung des deutschen Motorsports in den DSB (Deutscher Sport Bund).

Hierzu wurde der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB) als gemeinnütziger Verein gegründet. Die von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) bzw. der Fédération Internationale de Motorcyclisme (FIM) übertragenen Hoheitsrechte von ONS (1997) und OMK (1998) gingen auf den DMSB über.

Der Motorsport wird seit dieser Zeit als nichtolympische Sportart im DSB - jetzt DOSB (Deutscher Olympischer Sportbund) als förderungswürdig anerkannt. Mit dieser wichtigen gesellschaftlichen Akzeptanz des Motorsports ging aber auch die Forderung des DSB einher, eine flächendeckende Struktur gemeinnütziger Vereine und Verbände im Rahmen der DSB - Organisation zu gewährleisten.

Neben den bis dahin schon bestehenden Landes - Verbänden (z.B. in Hessen, Bayern und Nordrhein-Westfalen) wurden sukzessive weitere LMFV (Landes Motorsport Fachverbände) in den Grenzen der Bundesländer gegründet. Derzeit gibt es 15 solcher LMFV.

Die Gründung des LMFV in Rheinland-Pfalz wurde auf Anregung der beiden ADAC Sportleiter Joachim Mann (Mittelrhein) und Friedhelm Kissel (Pfalz) in Angriff genommen.

Der DMV Landesverband, der bis dahin den Status eines Fachverbandes im Sportbund Rheinland besaß, verzichtete auf seinen Status zugunsten einer gemeinsamen Lösung. Mit der Vorbereitung zur Gründung des LMFV in Rheinland-Pfalz wurde Bodo Grafenhorst beauftragt, der als erfahrener Motorsportfunktionär in vielen verschiedenen Aufgaben erfolgreich war.

Am 22. Mai 2000 wurde im Hotel „Novotel“ in Mainz von 17 erschienenen Vereinen der „Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.“ (mvrp) gegründet. Zum Vorsitzenden wurde Bodo Grafenhorst gewählt. Im Vorstand vertreten sind seitdem alle beteiligten Dachverbände, also der ADAC, der AvD und der DMV.

Der mvrp ist Mitglied im DMSB und dessen Jugendorganisation „deutsche motor sport jugend“ (dmsj) sowie in den Sportorganisationen des Landes Rheinland-Pfalz, Landessportbund (LSB), Sportbund Rheinland, Sportbund Pfalz und Sportbund Rheinhessen. Derzeit (Stand 31.12.2011) sind 33 Vereine mit 4897 Einzelmitgliedern im mvrp organisiert.

Bereits im Jahr 2004 begann der noch junge und noch im Aufbau befindliche Verband mit der Ausbildung eigener Trainer. Zunächst die Angebote anderer LMFV nutzend, wurden 2005 mit dem ersten DMSB/dmsj Juniorentainer - Lehrgang und 2006 mit dem ersten Trainer C - Lehrgang eigene Angebote geschaffen, die nunmehr regelmäßig angeboten und gut nachgefragt werden.

Zeitgleich wurde auch die Ausbildung der Sportwarte der Streckensicherung intensiviert. Im Auftrage und in Kooperation mit dem ADAC Mittelrhein, der durch seine vielen Großveranstaltungen wie Truck Grand Prix, ADAC Rallye Deutschland, Superbike WM u.v.a.m., an einer guten Ausbildung ebenfalls ein elementares Interesse hat, führt der mvrp in jedem Frühjahr eine Reihe von Seminaren durch. Nach einem Grundseminar werden weiterführende Seminare in verschiedenen Sportarten und als Höhepunkt ein Seminar „Retten und Bergen“ angeboten. Für Leitungsfunktionen im Rallyesport gibt es das Seminar für Wertungsprüfungsleiter.

Sehr viel Zeit und Geld widmet der mvrp der Jugendausbildung und -förderung. Durch die mittlerweile recht hohe Zahl an Juniorentrainern und Trainer C in den angeschlossenen Vereinen, wurde die Qualität der Jugendausbildung enorm gesteigert. Die für einen im Bundesvergleich kleinen Verband erreichten Erfolge bei den Deutschen Meisterschaften sprechen für sich.

Daneben wird in der Sparte „Motorrad Trial“ seit 2004 ein Landeskader unterhalten. Gefördert werden auch einzelne Sportler, die an überregionalen Meisterschaften teilnehmen, wenn sie ihren Wohnort in Rheinland Pfalz haben.

Auf Initiative des Vorsitzenden Bodo Grafenhorsts wurde im Jahr 2008 die Arbeitsgemeinschaft der LMFV gegründet.

Im Jahr 2008 übergab Bodo Grafenhorst aus Altersgründen den Vorsitz des Verbandes an Armin Kohl.

Er wurde durch Beschluss der Mitgliederversammlung zum Ehrenmitglied ernannt.



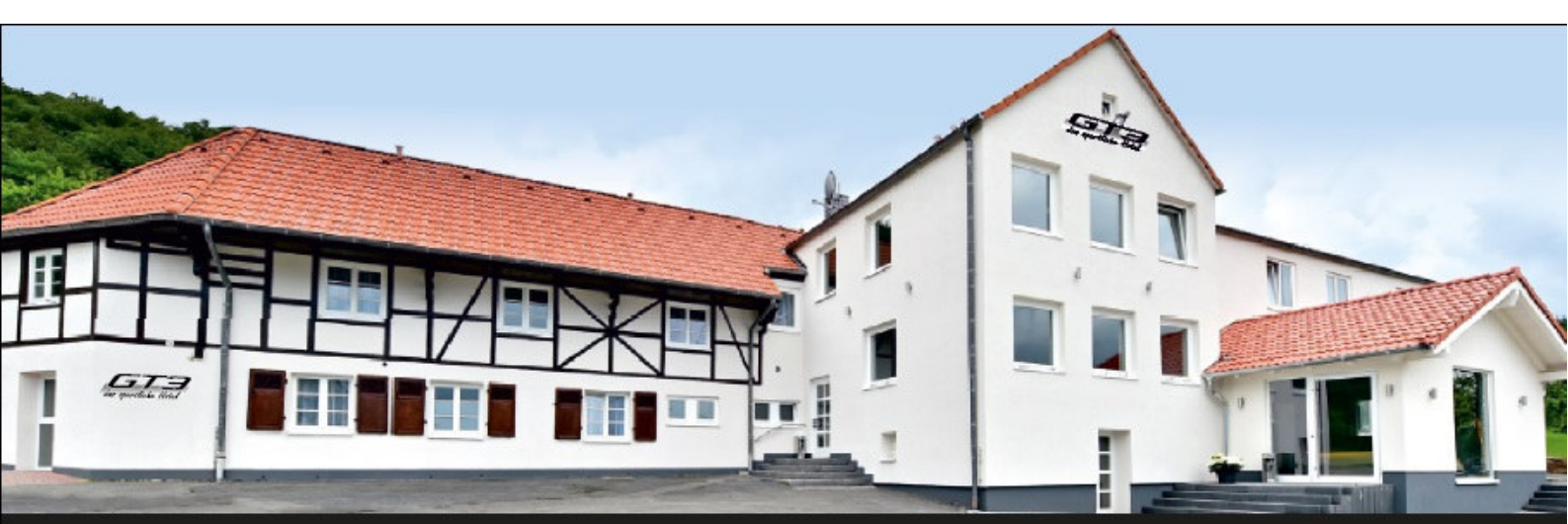
Ansprechpartner

Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
Armin Kohl
Trierer Landstraße 47
54516 Wittlich

Kontakt:
Telefon: +49 6571 8398
Telefax: +49 6571 260091
E-Mail: armin.kohl@mvrp.de



Motorsportverband
Rheinland-Pfalz e.V.



GT3

das sportliche Hotel

Ihr Motorsporthotel

Neu ab 2017

• Hoteleigener Bike Park / Bike Vermietung

- Exklusive Ausstattung
- Shuttle zur Rennstrecke
- Ruhige Lage und doch zentral
- Hochwertige Gastronomie
- Motorsport-Ambiente
- Tagungen und Events

GT 3 Hotel | Aachener Straße 20 | 53518 Honerath | Tel.: 02691 932 64 09 | Mail: info@gt3-hotel.de





Ausschreibung

Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2017 im Auto-Slalom-Youngster-Sport der Jahrgänge 1999 bis 2001 und 1996 bis 1998 Sonntag, den 08. Oktober 2017

1. Veranstalter und Ausrichter

Der Motorsportverband Rheinland Pfalz e.V. (mvrp) veranstaltet am **Sonntag, den 08. Oktober 2017** im Fahrerlager auf dem Nürburgring die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft im Auto-Slalom-Youngster-Sport.

Veranstalter: Motorsportverband Rheinland Pfalz e.V.
Trierer Landstrasse 47
54516 Wittlich
www.mvrp.de

Ausrichter: Motor Sport Club (MSC) Adenau e.V. im ADAC
Postfach 58
53512 Adenau
www.msccadenau.de

2. Veranstaltungsort

Nürburgring, Fahrerlager, Eventfläche

Am Nürburgring der Ausschilderung folgen. Die Einfahrt in das Fahrerlager ist im Bereich Nürburgring mit roten Pfeilen ausgeschildert.

3. Ausschreibung

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB und ADAC Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom Wettbewerbe und die Ausschreibungen des ADAC Mittelrhein für Automobil-Clubsport-Slalom Wettbewerbe, sowie evtl. Ergänzungsbestimmungen.

4. Zeitplan

Sonntag, den 08. Oktober 2017

10.00 Uhr	Öffnung des Veranstaltungsbüros am Veranstaltungsort
10.00 – 12.00 Uhr	Papier- und Dokumentenabnahme
10.00 – 12.00 Uhr	Technische Abnahme (Helme)
12.00 – 12.15 Uhr	Fahrerbesprechung
12.15 – 12.45 Uhr	Parcoursbegehung
12.45 – 12.55 Uhr	Warmfahren der Fahrzeuge
13.00 Uhr	Start des ersten Fahrzeuges
13.00 – 17.00 Uhr	Durchführung der Trainings- und Wertungsläufe
Ab 17.15 Uhr	Siegerehrung

5. Organisation

Organisationsleiter:	Karl Eckstein
Slalomleiter:	Peter Scherer
Veranstaltungsbüro:	Nürburgring, Fahrerlager, Eventfläche
Sportkommissar:	Hubert Josten
Zeitnahme / Auswertung:	Andre Ziob / Hiltrud Ritter
Technik Fahrzeuge:	Thomas Nett / Friedel Joho
Technische Abnahme:	Paul Altevers
Rettungsdienst:	DRK Adenau



Ihr Spezialist für Rennreifen

Hauptstr. 41 - 53518 Leimbach

Tel. +49 (0)2691-931688

www.reifenschlag.de - info@reifenschlag.de

**Fahrzeugstellplätze am
Nürburgring zu vermieten!**
Mehr Infos unter www.reifenschlag.de



 **YOKOHAMA**

**ATS**
Motorsport

BBS

 **MICHELIN**

**PIRELLI**

Hoosier
RACING TIRE



6. Schiedsgericht/ Einsprüche

1. Thomas Nett, Obmann ADAC Mittelrhein
2. Friedel Joho, Obmann ADAC Pfalz
3. Reinhold Müller, Mannebach

Einsprüche sind nur beim Slalomleiter einzureichen. Einsprüche gegen Fehler des Ausrichters bzw. dessen Beauftragten sind unmittelbar nach der Zieldurchfahrt des jeweiligen Teilnehmers einzulegen. Einspruchsberechtigt sind nur die Fahrer.

Einsprüche gegen die Zeitnahme, Entscheidungen der Sachrichter und Sammeleinsprüche sind nicht zulässig. Videoaufzeichnungen sind als Beweismittel nicht zugelassen. Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden.

7. Teilnehmer

An der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft im Auto-Slalom-Youngster-Sport 2017 können von den Verbänden ADAC (Pfalz u. Mittelrhein), AvD und DMV die besten Fahrer der Jahrgänge 1999 bis 2001 (Klasse 1) und 1996 bis 1998 (Klasse 2) aus deren Meisterschaften, teilnehmen.

Teilnahmeberechtigt sind Motorsportler/innen die ihren Wohnsitz in Rheinland-Pfalz haben, oder einem Motorsport Ortsclub des ADAC; AvD oder DMV in Rheinland-Pfalz angehören

8. Nenngeld, Nennung und Nennungsschluss

Das Nenngeld beträgt 25,00 Euro und ist am Veranstaltungstag bei der Papierabnahme zu bezahlen.

Eine Vornennung erfolgt per Meisterschaftsliste des jeweiligen Verbandes.

Der endgültige Nennungsschluss mit Abgabe der Nennung ist gem. Zeitplan (siehe Punkt 4). Durch Abgabe der unterschriebenen Nennung und des Haftungsverzichtes erkennen die Teilnehmer und Erziehungsberechtigten die Ausschreibung und evtl. noch zu erlassende Ausführungsbestimmungen an.

9. Durchführung

Die Startreihenfolge ergibt sich aus den Ergebnissen der Meisterschaften in den einzelnen Verbänden. Der jeweilige Verband bestimmt die Reihenfolge seiner Fahrer. Die Starterliste wird im Aushang veröffentlicht.

Die Teilnehmer müssen sich 10 Minuten vor Start ihrer Klasse in dem vom Veranstalter ausgewiesenen Bereich einfinden. Bei nicht rechtzeitigem Erscheinen erfolgt keine Zulassung zum Start.

10. Fahrzeuge

Für die mvrp Rheinland-Pfalz-Meisterschaft im Auto-Slalom-Youngster-Sport 2017 wird ein Opel Corsa des ADAC Mittelrhein, sowie ein Fahrzeug des ADAC Pfalz zur Verfügung gestellt.

11. Preise

Pokale werden für 40 % der Platzierten vergeben.

Alle weiteren Teilnehmer erhalten eine Erinnerung.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden **nicht** nachgesandt.

12. Versicherung

Der Veranstalter schließt folgende Versicherung ab:

- Veranstalter - Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer - Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer - Unfallversicherung

13. Allgemeines

Die 8 erstplatzierten Fahrer der Klasse 1, qualifizieren sich für die **Deutsche Junioren Slalom Meisterschaft** der dmsj am 29. Oktober im Fahrerlager Nürburgring

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Organisationsleiter. Bei undiszipliniertem Verhalten kann ein Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Teichmann Racing / GT3 - das sportliche Hotel
Automobil Slalom Junior Team des MSC Adenau



Service für die Fans

Das Rallye-Info-Mobil des DSK

Seit Beginn der Saison 2016 ist der DSK bei Rallye-Veranstaltungen wieder mit einem Info-Mobil vertreten. Zum Einsatz kommen ein Hyundai i30 und ein Hyundai Tuscon, pilotiert von Rallye-Experte Thomas Mühlhausen, der seit 1985 dem DSK treu verbunden ist. Fünf Rallyes sind in der laufenden Saison bereits absolviert – von der kleinen Rallye 35 bis hin zu Läufen der Deutschen Rallye Meisterschaft – fünf weitere stehen bis zum Herbst noch auf dem Programm.

Dabei erweisen sich die beiden Hyundai-Fahrzeuge als echte Rallye-Spezialisten. „Der i30 eignet sich hervorragend für Rallyes mit hohem Asphalt-Anteil, der Tuscon spielt seine Stärken als SUV vor allem auf losem Gelände, wie der Lausitz-Rallye aus“, sagt Mühlhausen. Und neben den positiven Fahreigenschaften ist auch das Wohlbefinden im Fahrzeug von großer Bedeutung. „Ich verbringe bei den Rallyes sehr viel Zeit im Auto – da ist es von Vorteil, wenn man sich gut fühlt. Mein Fazit nach den ersten Events: Daumen hoch!“

Mühlhausen bestreitet seit 2003 Rallyes im Auftrag des jeweiligen Veranstalters. Ehe er durch den DSK die Fahrzeuge von Hyundai zur Verfügung gestellt bekam, nutzte er seine privaten Autos. „Der Rallyesport liegt mir sehr am Herzen“, sagt er. „Ich habe mich in den Neunzigern selber als Beifahrer versucht, konnte aber vor allem durch meinen Beruf nicht die notwendige Zeit aufbringen, das Rallyefahren seriös zu betreiben. So habe ich mich dazu entschlossen, im Orgabereich zu helfen.“ Unmittelbar bevor die Wertungsprüfungen über die Bühne gehen, bekleidet Mühlhausen eine sehr wichtige Aufgabe. Er fährt die Prüfung mit seinem Info-Mobil ab und versorgt die Zuschauer mit Informationen, wie dem aktuellen Zwischenstand oder Zeitplanänderungen. Wenn er Zuschauer in gefährlichen Bereichen sieht, spricht er diese direkt an und weist ihnen den Weg zu sicheren Zuschauerpunkten. Die Infos sind zuvor mit der Rallyeleitung abgestimmt. Natürlich läuft nicht immer alles glatt und es kommt hin und wieder zu zum Teil recht kuriosen Momenten. Dann ist Improvisation gefragt. „Bei der Sachsen-Rallye gab es kürzlich eine im Nachhinein sehr unterhaltsame Situa-

tion“, erinnert sich Mühlhausen. „Zwei Herren im gesetzten Alter, die mit ihren Fahrrädern unterwegs waren, wollten ihre Radtour für die bevorstehende Wertungsprüfung partout nicht unterbrechen. Ich hatte den Leiter der Streckensicherung mit an Bord und natürlich

den Motorsport – und vor allem die Sicherheit in selbigem – zu fördern und zu verbessern und als Bindeglied zwischen Fahrern, Organisationen und Funktionären zu agieren. Zu den prominentesten Gründungsmitgliedern gehört Wolfgang Graf Berge von Trips. Dabei setzt



Bei vielen Rallyes 2016 im Einsatz: das Infomobil des DSK, pilotiert von Thomas Mühlhausen

hätten wir in letzter Instanz von dem Hausrecht des Veranstalters Gebrauch machen können. Wir haben uns dann dazu entschlossen, ihre gemächliche Fahrt über die Lautsprecheranlage zu kommentieren – ganz zur Freude der Zuschauer auf der WP übrigens. Den beiden Protagonisten war das dann sehr unangenehm, so dass sie die WP schließlich doch rechtzeitig verlassen haben.“ Derartige Erlebnisse sind natürlich die Ausnahme, sie zeigen aber doch, wieso der Einsatz der Info-Mobile stets von großer Bedeutung ist. „Ich freue mich schon jetzt auf die zweite Saisonhälfte“, sagt Mühlhausen.

Über den DSK

Mit fast 13000 Mitgliedern ist der Deutsche Sportfahrer Kreis e.V. die europaweit größte Vereinigung von aktiven Fahrern und Motorsport-Fans – und das mit langer Tradition. 1958 wurde der DSK mit dem Ziel gegründet,

sich der DSK damals wie heute für die gleichen Ziele ein.

Heute, 57 Jahre nach der Gründung, bestimmen die Themengebiete Sicherheit, Fairness und Zukunftsfähigkeit die Arbeit des DSK. Das elfköpfige Team rund um Präsident Dr. Karl-Friedrich Ziegahn hat zusammen einen Erfahrungsschatz aus mehr als 250 Jahren Motorsport – ob als Fahrer bei Rundstrecken- oder Bergrennen, im Rallyesport oder als Funktionär hinter den Kulissen; die Präsidiumsmitglieder kennen sich in der Szene aus. Die Mitglieder profitieren in vielerlei Hinsicht von den Stärken des DSK: Regelmäßig führt der DSK das beliebte „Freie Fahren“ auf deutschen Rennstrecken durch, und auf viele Eintrittskarten und die Produkte der Partner erhalten Mitglieder satte Rabatte. Zudem ist im Mitgliedsbeitrag ein Jahres-Abo der Fachzeitschriften „sport auto“, „PS“, „MotorKlassik“ oder „Motorsport XL“ enthalten.

KONTAKT

Deutscher Sportfahrer Kreis e.V.

Telefon: 07251 / 30284-0 Email: info@dskev.de
Telefax: 07251 / 30284-19 Web: www.dskev.de

JA, ich möchte DSK-Mitglied werden!

Mitglied werden ist ganz einfach: Besuchen Sie und im Internet unter www.dskev.de oder scannen Sie mit Ihrem Mobiltelefon den rechts abgedruckten Code ein, der Sie automatisch auf die richtige Seite weiterleitet.



Die neue Ausstellung im
ring°werk!



ring°marks

AUF DEN SPUREN
DER LEGENDEN



ENTDECKE DEN NEUEN AUSSTELLUNGSBEREICH IM RING°WERK.

Der Weiße Elefant. Alte Silberpfeile. Und legendäre Formel-1-Boliden. Die neue historische Ausstellung lässt Dich eintauchen in 90 Jahre Nürburgring. Rudolf Caracciola, Jackie Stewart, Niki Lauda, Ayrton Senna und Michael Schumacher – lass Dich anstecken von beeindruckenden Anekdoten und besonderen Rennwagen der Ring-Historie. Geh auf die Spuren der Asphalt-Helden. Atme Motorsportgeschichte. Ab sofort im ring°werk!

> **Erlebe das Motorsport-Erlebnismuseum ring°werk!**

Eintritt: € 9,90, ermäßigt € 7,90

www.nuerburgring.de/erleben



nuerburgring.de

Wir sind Online - Sie auch?

Ihre Sparkasse direkt erreichbar
Persönlich sicher DIGITAL
FINANZBERATUNG
vor Ort. Mobil. Online.
Service modern KOMPETENT
DIGITAL KOMPETENT + REGIONAL PRÄSENT



24

mobil



24

online

Ihre Sparkasse direkt erreichbar
Persönlich sicher DIGITAL
FINANZBERATUNG
vor Ort. Mobil. Online.
Service modern KOMPETENT
DIGITAL KOMPETENT + REGIONAL PRÄSENT



filial-service



service-center



24

sb-service



www.ksk-ahrweiler.de

ADAC-Motorsportler sind immer dabei...

➤ ...bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle. Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC Mittelrhein e.V.
Viktoriastraße 15
56068 Koblenz
Telefon: 0261 1303-260
Telefax: 0261 1303-299
www.motorsport-mittelrhein.de

ADAC Mittelrhein e.V.

ADAC