



# ADENAU CLASSIC



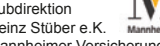
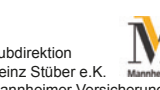
## um den **WOCHE**NSPIEGEL-CUP

### 10. – 12. Mai 2019



# 29. ADAC Oldtimer-Rallye

[mscadenau.de](http://mscadenau.de)





# IHRE ERINNERUNG AN DIE ADENAU CLASSIC 2019

Fotos zum Download



Über 40 Bilder in voller Auflösung!

Individuelle Fotobücher



Leinwände und Abzüge



Bestellen Sie online oder direkt vor Ort!

[www.rubenschaefer.com](http://www.rubenschaefer.com)



Ruben Schäfer

Ruben Schäfer

## Inhaltsverzeichnis

Seite 5 ..... Zeitplan

Seite 7 ..... Info Ecke 2018

Seite 8-15 ..... Grußworte

Seite 18-25 ..... Die drei Etappen im Detail

Seite 27-35 ..... Klasseneinteilungen

Seite 37-39 ..... Die Geschichte des MSC Adenau

Seite 40-41 ..... Die Geschichte der Adenau Classic

Seite 42-43 ..... Expertentipps für Ihr automobiles Kulturgut

Seite 45-65 ..... Die Fahrzeuge der Teilnehmer

Seite 66-69 ..... Die Geschichte der Adenau Classic II

Seite 71-79 ..... Nordschleife PUR

Seite 79 ..... Typenvielfalt

Seite 81 ..... Die Ehrenpreise 2018

Seite 83 ..... Die Organisation 2018





# Live

Tipps, Infos & Termine –  
jede Woche kostenlos in Ihrem Briefkasten  
oder unter [www.wochenspiegel.de](http://www.wochenspiegel.de) !



## Der Zeitplan vom 10. bis 12. Mai 2019

### Freitag 10. Mai 2019

Rallyzentrum Eifeldorf Grüne Hölle Nürburgring

- 11:30 - 14:00 Uhr.....Dokumentenabnahme im historischen Fahrerlager
- 11:45 - 14:15 Uhr.....Technische Abnahme
- 14:30 Uhr.....Begrüßung der Teilnehmer und Fahrerbesprechung
- 15:30 Uhr.....Start 1. Fahrzeug zur 1. Etappe, 78 km
- 17:35 Uhr.....Etappenziel 1. Etappe, anschließend Rallye- und Begrüßungsabend mit Abendessen im Eifeldorf Nürburgring

### Samstag 11. Mai 2019

Rallyzentrum Dorint Hotel am Nürburgring

- 08:30 Uhr.....Start 1. Fahrzeug zur 2. Etappe, 265 km
- 12:25 Uhr.....Mittagsrast
- 13:15 Uhr.....RE-Start
- 15:15 Uhr.....Kaffeepause
- 17:00 Uhr.....Etappenziel 2. Etappe, Historisches Fahrerlager Nürburgring
- 19:15 Uhr.....Samstagabend „Nacht der Motoren“ mit Nordschleifen Büffet, Dorint Hotel am Nürburgring

### Sonntag, 12. Mai 2019

Rallyzentrum Dorint Hotel am Nürburgring

- 07:45 - 09:30.....Uhr Nordschleife Pur:  
Freies Fahren auf der Nürburgring Nordschleife
- 10:15 Uhr.....Start 1. Fahrzeug zur 3. Etappe Historisches Fahrerlager Nürburgring, 48 km
- 11:35 Uhr.....Zielankunft 1. Fahrzeug, Historisches Fahrerlager Nürburgring
- 12:45 Uhr.....Brunch/Mittagessen im Dorint Hotel am Nürburgring
- 14:15 Uhr.....Siegerehrung und Verabschiedung der Teilnehmer, Dorint Hotel am Nürburgring

**Die zeitlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten.**



## Ihr Spezialist für Rennreifen

Hauptstr. 41 - 53518 Leimbach

Tel. +49 (0)2691-931688

[www.reifenschlag.de](http://www.reifenschlag.de) - [info@reifenschlag.de](mailto:info@reifenschlag.de)

**Fahrzeugstellplätze am  
Nürburgring zu vermieten!**  
Mehr Infos unter [www.reifenschlag.de](http://www.reifenschlag.de)



**YOKOHAMA**

**ATS**  
Motorsport

**BBS**

**MICHELIN**

**PIRELLI**

**Hoosier**  
RACING TIRE

## Die Infoecke

Mit der Infoecke möchten wir Ihnen einen groben Anhalt des Ablaufs der Rallye geben, und einige Fragen (wo finde ich was, wann findet was statt) vorab beantworten.

### Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme haben sie erhalten:

- ein Rallyeschild mit Startnummer
- Startnummern für Fahrer und Beifahrertür
- Sponsorenaufkleber für rechte und linke Fahrzeugseite
- Teilnehmerausweise (evtl. auch für weitere Mitfahrer)
- Bordbuch und Bordkarten für alle 3 Rallyetage
- Erinnerungsgeschenk

### Technische Abnahme

Vor der Technischen Abnahme (TA), bringen Sie bitte gut sichtbar das Rallyeschild, vorne rechts, die Runden Startnummern und den Sponsorenaufkleber auf die Fahrer und Beifahrertür an. Befestigungsmaterial erhalten Sie bei der TA Dort bekommen Sie nach der erfolgreichen Abnahme eine Plakette auf das Rallyeschild geklebt



### Startaufstellung

Die Startaufstellung zur 1. Etappe erfolgt am Freitag den 10. Mai ab 15:15 Uhr. Start: 15:31 Uhr. Durch eingesetztes Helferpersonal bekommen Sie entsprechend Ihrer Startnummer im historischen Fahrerlager einen Parkplatz zugeteilt. Der Start erfolgt nach Startnummern in einem Abstand von je 1 Minute. Ihre Startzeiten finden Sie im Aushang.

### Offizieller Aushang

Der Aushang mit aktuelle Hinweisen, den Durchführungsbestimmungen sowie Änderungen und Ergänzungen, finden Sie im Bereich vor der Dokumentenabnahme. Dort finden Sie die offizielle Starterliste sowie Ihre Startzeiten

### Begrüßung

Die Begrüßung und Fahrerbesprechung findet am Freitag den 10. Mai um 14:30 Uhr im historischen Fahrerlager statt.



**Verehrte Mitglieder des MSC Adenau e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,**

**V**om 10. bis 12. Mai steht das Gebiet rund um den Nürburgring einmal mehr ganz im Zeichen der Internationalen ADAC Adenau Classic. Als Landrat und Schirmherr heiße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer zur 29. Auflage der Oldtimer-Rallye herzlich bei uns im Kreis Ahrweiler willkommen.

In seiner mittlerweile 50-jährigen Vereinsgeschichte hat der MSC Adenau viele sportliche Akzente in unserem Kreis Ahrweiler gesetzt. Auch mit der diesjährigen Ausgabe der Internationalen ADAC Adenau Classic ist der MSC Adenau Ausrichter eines Motorsportevents der Spitzenklasse. Über 250 Teilnehmer aus insgesamt sieben Nationen kommen in die Eifel, um sich im sportlichen Wettkampf mit ihren Konkurrenten zu messen. Die einmalige Mischung aus interessanter Oldtimer-Technik und sportlichen Höchstleistungen zieht jedes Jahr tausende motorsportbegeisterte Zuschauer in unsere Region und bereichert damit den Veranstaltungskalender unseres Kreises in besonderer Weise.

Mein Dank gilt allen Verantwortlichen, Organisatoren und Helfern des MSC Adenau, die an der umfangreichen Vorbereitung und Durchführung der diesjährigen Ausgabe der Internationalen ADAC Adenau Classic beteiligt sind. Sie opfern ihre freie Zeit, krepeln die Ärmel hoch und investieren viel Herzblut und Energie, um die ADAC Adenau Classic zu einem Erfolg werden zu lassen. Ich bin zuversichtlich, dass sich ihre Mühe auch in diesem Jahr gelohnt hat.

Den Fahrern und Akteuren der 29. ADAC Adenau Classic wünsche ich ein gelungenes Veranstaltungswochenende und vor allem eine unfallfreie Rallye. Allen Zuschauern wünsche ich viel Freude und interessante Stunden im Kreis Ahrweiler.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Mai 2019  
Mit herzlichen Grüßen, Ihr



Dr. Jürgen Pföhler  
Landrat des Kreises Ahrweiler und Schirmherr



**Grußwort des Bürgermeisters der Verbandsgemeinde Adenau, Guido Nisius**

**D**ie 29. Oldtimer Rallye „Int. ADAC Adenau Classic“ findet im Jubiläumsjahr des MSC Adenau statt, der in diesem Jahr auf eine erfolgreiche 50-jährige Geschichte zurückblicken kann. Dreh- und Angelpunkt dieser überaus beliebten Traditionsveranstaltung wird wieder der weltberühmte Nürburgring sein.

Unter den Teilnehmern sind auch in diesem Jahr wieder viele bekannte Gesichter und bei den Fahrzeugen finden sich zahlreiche seltene und beliebte Modelle wieder. Liebhaber faszinierender automobiler Baukunst kommen immer wieder gerne zu uns in die Hocheifel, um wahre Schätze zu bewundern und die Teams anzufeuern.

Es sind nicht zuletzt die Gäste von nah und fern, welche die „Adenau Classic“ zu einem eindrucksvollen Erlebnis machen. Teilnehmer und Gäste können die Oldtimer-Rallye durch das schöne Adenauer Land immer wieder genießen, weil der MSC Adenau als Veranstalter mit viel Einsatz, neuen Ideen und Liebe zum Detail ein begeisterndes Programm zusammenstellt. Dem MSC Adenau gilt daher mein herzlicher Dank für seine Mühen und ich freue mich, dass seit nun fast 3 Jahrzehnten diese weit über die Grenzen unserer Verbandsgemeinde hinaus beliebte Oldtimer-Rallye hier alljährlich stattfindet.

Ihnen, liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, wünsche ich gute Ergebnisse und stets eine sichere Ankunft. Den Gästen und Motorsport-Fans wünsche ich viel Freude an den herrlichen Oldtimern und ein unvergessliches Wochenende. Nehmen Sie viele schöne Eindrücke aus der Hocheifel mit und kommen Sie bald wieder!

Guido Nisius  
Bürgermeister der Verbandsgemeinde Adenau



### Liebe Freunde historischer Automobile, liebe Teilnehmer und Besucher der ADENAU CLASSIC

In diesem Jahr ist es mir eine besondere Freude Sie zur ADENAU CLASSIC zu begrüßen und dabei auch dem Veranstalter, dem MSC Adenau zum fünfzigsten Vereinsjubiläum zu gratulieren. Vor 50 Jahren wurde der MSC als ADAC Ortsclub erneut gegründet und bereits zum 29. Male richtet er nun diese sportliche Oldtimer Fahrt unter dem Namen „ADENAU CLASSIC“ aus. Die ADENAU CLASSIC erfreut sich seit Jahren größter Beliebtheit gilt deutschlandweit als Geheimtipp in der Oldtimerszene.

Alleine die Rundfahrt auf der Nürburgring Nordschleife ist ein unvergleichliches Alleinstellungsmerkmal unter den einschlägigen Veranstaltungen der Scene. Der MSC präsentiert uns dabei jährlich einzigartige Fahrzeuge, die die Straßen der Eifel in ein Automobilmuseum verwandeln.

Mercedes-Benz, BMW, Austin Healey oder Jaguar, viele Meilensteine der Automobilgeschichte, sind die ADENAU CLASSIC gefahren und haben diese Rundfahrt mit ihrem Auftritt bereichert. Alleine aus dem ruhmreichen Hause Porsche sind jedes Jahr eine große Anzahl verschiedener Modell vertreten und all diese Zeugen der Automobilgeschichte unterstreichen die Bedeutung der Veranstaltung für Fahrer und Fans historischer Fahrzeuge.

Soviel Erfolg kommt nicht von alleine. Dahinter steht viel Arbeit, das ehrenamtliches Engagement Vieler und Begeisterung als unabdingbare Voraussetzung um all das leisten zu können. Dafür darf ich an dieser Stelle allen Organisatoren und Helfern herzlich danken. Darüber hinaus wünsche ich dem MSC sowie der Veranstaltung viel Erfolg für die Zukunft und den Teilnehmern allzeit gute Fahrt.

Es grüßt Sie herzlich  
Ihr Arnold Hoffmann  
Stadtbürgermeister



### Liebe Oldtimerfans und Liebhaber klassischer Fahrzeuge

Auch im Jahr 2019 hat die Internationale ADAC Adenau Classic um den WochenSpiegel-Cup nichts von ihrer Faszination verloren. Im Gegenteil, die traditionsreiche Rallye kann man durchaus als Hommage an die Rennsportgeschichte in der Eifel bezeichnen. Eingeführt wurde der Klassiker 1992 zum 1000-jährigen Stadtfest von Adenau – und in diesem Jahr gibt es wieder etwas zu feiern: Der gastgebende MSC Adenau feiert 50. Geburtstag.

Während sich die Piloten der Adenau Classic von den malerischen Eifellandschaften faszinieren lassen, haben die Zuschauer an den Haltepunkten der Rallye Gelegenheit, mit den motorisierten Schätzchen auf Tuchfühlung zu gehen. Nicht zuletzt ist dieses publikumsnahe Konzept ein Grund dafür, dass die Oldtimer-Rundfahrt zum 29. Mal stattfindet.

240 wunderschöne Oldtimer und ein internationales Starterfeld belegen eindrucksvoll, welchen Stellenwert die Adenau Classic bei den Liebhabern klassischer Fahrzeuge hat.

Die attraktive Streckenführung trägt ihren Teil dazu bei. Auf rund 400 Kilometern führt die Route über malerische Strecken an Ahr, Mosel und Rhein, aber auch durch den Hunsrück und die abwechslungsreiche Eifel. Als besonderer Reiz winkt bei der Internationalen Adenau Classic wieder der WochenSpiegel-Cup. Mit dieser Trophäe bringen wir unsere Leidenschaft für den Motorsport zum Ausdruck und auch unsere Heimatverbundenheit spiegelt sich seit jeher darin wider. Diese Leidenschaft ist genau das, was uns mit den zahlreichen engagierten Menschen, die die Adenau Classic erst ermöglichen, mit den Rallye-Teilnehmern und den begeisterten Zuschauern verbindet.

Ihnen allen wünsche ich viel Freude bei der 29. Internationalen ADAC Adenau Classic um den WochenSpiegel-Cup und unvergessliche Tage in unserer Heimat.

Ihr Georg Weiss  
Weiss-Mediengruppe





**Einen Porsche fahren Sie einen ganzen Tag.  
Eine ganze Woche oder ein ganzes Leben.**

Wir wünschen allen Teilnehmern eine erfolgreiche Rallye.  
Ihr Team vom Porsche Zentrum Koblenz.

**Porsche Zentrum Koblenz**  
Löhr Sportfahrzeuge  
Vertriebs GmbH  
Andernacher Straße 210  
5600 Koblenz  
Tel. +49 261 89909-0  
Fax +49 261 89909-44  
[www.porsche-koblenz.de](http://www.porsche-koblenz.de)



**PORSCHE**

### **Liebe Rallyeteilnehmer, liebe Oldtimerfreunde und Gäste des MSC Adenau.**

**B**ereits zum 29. Mal rollen historische Fahrzeuge im Rahmen der ADENAU CLASSIC über die Straßen der Eifel, entlang der Mosel und des Rheins. Dieses Ereignis ist nicht nur ein Genuss für die Fahrer sondern auch für die Zuschauer, die in den vergangenen Jahren stets die Strecke bevölkerten.

Zwar verbindet man in Adenau das Thema Auto meistens mit dem Nürburgring. Das heißt aber nicht, dass sich unsere Besucher und Gäste nicht für historische Fahrzeuge im Straßenverkehr begeistern könnten.

Und so freuen sich viele, wenn das Rad der Zeit wieder ein Stück zurückgedreht wird und historische Technik auf vier Rädern das Stadtbild prägt.

Zu der historischen Rallye und der Nordschleife pur haben über 250 Teams aus 7 Ländern und 9 Bundesländer gemeldet.

Ich freue mich sehr, die Fahrer und ihre Begleiter aus dem In- und Ausland in ihren faszinierenden Fahrzeugen in Adenau und am Nürburgring begrüßen zu dürfen.

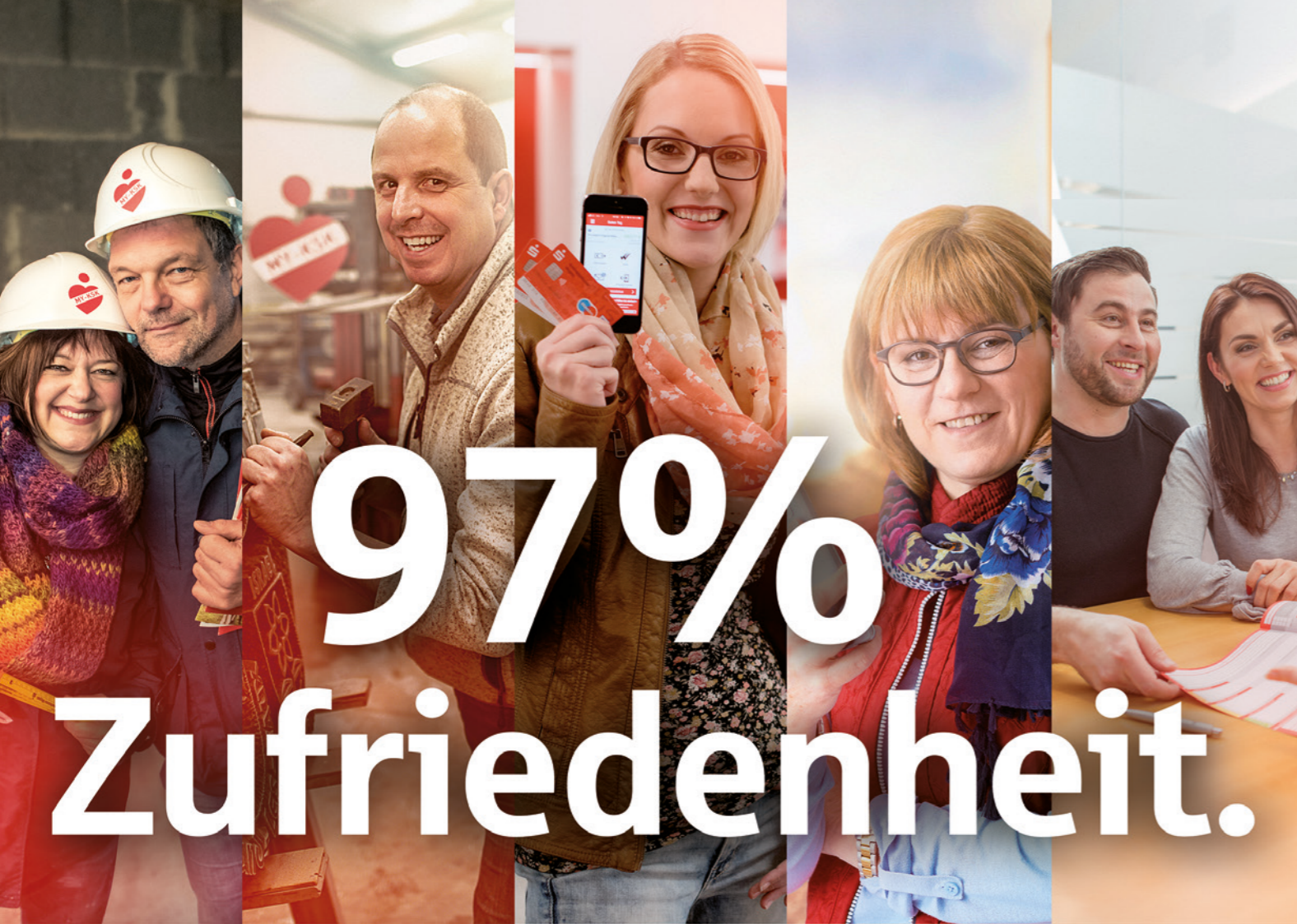
Mein Dank gilt allen Teilnehmern für ihr Erscheinen und den zahllosen Helfern unseres Clubs für ihren Einsatz bei der Durchführung dieser Rallye. Ich danke auch allen Behörden und Institutionen für Ihre großzügige Unterstützung, die sie dem MSC Adenau bei der Organisation dieser Veranstaltung in diesem und in den zurückliegenden Jahren gewährt haben.

Danken möchte ich an dieser Stelle allen Sponsoren und Gönnern der 29. Int. ADAC Adenau Classic. Ohne ihre Unterstützung wäre es nicht möglich gewesen diese Veranstaltung hier in Adenau durchzuführen.

Für die Veranstaltung viel Erfolg, die nötige Portion Glück und allzeit gute Fahrt!

Ihre Vesna Füllgrabe  
1. Vorsitzende des MSC Adenau





# 97% Zufriedenheit.



Einfach mit Herzblut!

## Ihre Nr. 1 in Rheinland-Pfalz.\*

Nach den Erfolgen als "Bank des Jahres 2012", als "Premierbank des Jahres 2016", als "Beste Bank vor Ort 2017" und als eine der besten Berater-Sparkassen in Deutschland macht uns diese Auszeichnung besonders glücklich, weil sie direkt von unseren Kunden kommt.

Wir sind mit Herzblut gerne für Sie da!

 Kreissparkasse  
Mayen

\* Ergebnis der Befragung von März bis Mai 2018 mit 1.298 Kunden.

### Grußwort des Orga-/Fahrleiters

In diesem Jahr startet die 29. Auflage der Int. ADAC Adenau Classic des MSC-Adenau im ADAC e.V. an einer der legendärsten Rennstrecken weltweit: Dem Nürburgring. Das historische Fahrerlager ist in diesem Jahr Dreh- und Angelpunkt der beliebten Oldtimerfahrt. Mehr als 120 Teams werden am zweiten Wochenende im Mai, die drei abwechslungsreichen Etappen unter die Räder nehmen.

Im Jahr eins nach der Ära „Alfred Novotny“ wird sich auch die Adenau Classic etwas wandeln. Die Rallyetage Freitag und Sonntag wurden gestrafft, um den Einstieg bzw. Ausstieg für die Teilnehmer und das Orga-Team stressfreier zu gestalten. Die „Königsetappe“ am Samstag bietet, wie gewohnt, ein abwechslungsreiches Programm mit spektakulären Streckenabschnitten, die das Herz der Teilnehmer eine Oktave höherschlagen lassen. Getreu dem Motto: „Die Strecke ist der Star“.

Die Int. ADAC Adenau Classic ist gelebte Nostalgie auf vier Rädern. Hier trifft die Faszination für Automobil-Technologie in ihrer reinsten Form zusammen mit einem Faible für eine Zeit, als es noch keiner elektronischen Helfer für eine Reparatur bedurfte.

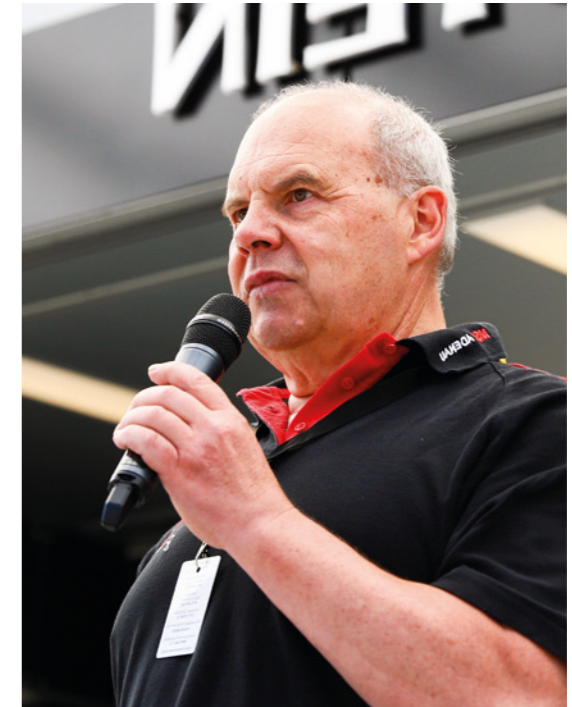
Auch in diesem Jahr freuen wir uns über die große Vielfalt an Marken und Modellen. Neben Exo-ten, die man nur selten im Alltagsverkehr zu Gesicht bekommt, sind auch viele Alltagsfahrzeuge früherer Jahre mit am Start. Gerade diese wecken bei den Zuschauern am Streckenrand nostalgische Gefühle und lassen sie von den Zeiten ihres ersten „fahrbaren Untersatzes“ träumen.

Einen Herzlichen Dank an unseren Landrat Dr. Jürgen Pföhler, der die Schirmherrschaft wieder übernommen hat, den Bürgermeistern, Kommunen und Behörden, die in einer kooperativen Zusammenarbeit diese Veranstaltung genehmigten.

Mein besonderer Dank gilt allen Helfern und Sportwarten, den Helfervereinen und alle Beteiligten. Ohne deren Einsatz in Ihrer Freizeit wäre, eine solche Veranstaltung nicht zu stemmen. Sie sind das Rückgrat der Adenau Classic und wir sind stolz auf unser Helferteam, das uns über Jahre die Treue hält.

Vielen Dank für das Engagement der Teilnehmer. Durch ihren Zuspruch können wir auch bei der 29. Auflage der Adenau Classic ein prall gefülltes Feld an den Start bringen. Für die Veranstaltung viel Erfolg, eine kleine Portion Glück bei den Prüfungen, viel Spaß auf den Strecken und beim Austausch mit Gleichgesinnten!

Bernd Halffmann  
Orga- und Fahrleiter der 29. Int. ADAC Adenau Classic







## Skulpturale Quader aus Stahl und Glas

### In repräsentativem Rahmen ausstellen und präsentieren

Damit Sie Ihr Projekt und Ihr Unternehmen in einem passenden Rahmen präsentieren können, haben wir Seecontainer in etwas Besonderes verwandelt. Mit unseren beiden Showroom-Containermodellen Caracciola und Nürburgring haben wir anspruchsvolle Standardlösungen entwickelt, die Sie bei uns in zwei Größen und verschiedenen Ausstattungsvarianten mieten und kaufen können.

Diese mobilen Konstruktionen aus Stahl und Glas bieten eine neue Verbindungsmöglichkeit von Wirtschaft und Kunst. Ein begehrtes, raumgroßes Schaufenster als innovative Schiene für Produktmarketing mit rund sechs mal drei mal drei Metern. Ein skulpturaler Quader für Interessenten aller Art, der einem breiten Publikum neueste Trends und Produkte zeitgemäß und auffällig schick präsentiert. Seine architektonische Struktur und sein zukunftsweisendes Design gepaart mit seinen flexiblen Einsatzmöglichkeiten und seiner Mobilität machen unsere Showroom-Container zu einer attraktiven Ausstellungsfläche und zu einem multifunktionalen Imagerträger. Die LED-Lichttechnik mit Farbwechsel sorgt für zusätzliche und eindrucksvolle Effekte.

Beide Containermodelle basieren auf Industriestandards und lassen sich gut transportieren. Wir bringen Ihre Container direkt an ihren Bestimmungsort, wo sie mit dem Lkw-Kran zentimetergenau auf ihrer Standfläche platziert werden. Die Montage ist kostengünstig und auf ein Minimum beschränkt.

Messestand oder Roadshow, unsere Container können beides! Bringen Sie Ihre Show direkt zu neuen Kunden. Alle Fragen beantwortet Ihnen unser Vertrieb gerne unter der Rufnummer 0228 98 98 081 oder per E-Mail [info@baumanncontainer.de](mailto:info@baumanncontainer.de). Nach vorheriger Terminvereinbarung können Sie unsere Showroom-Container aus dem Mietpark gerne besichtigen. Zum Kauf können wir Ihnen beide Containermodelle aufgrund aktueller Produktionsengpässe erst wieder ab Oktober anbieten.



## Baumann Container Selfstorage Bonn

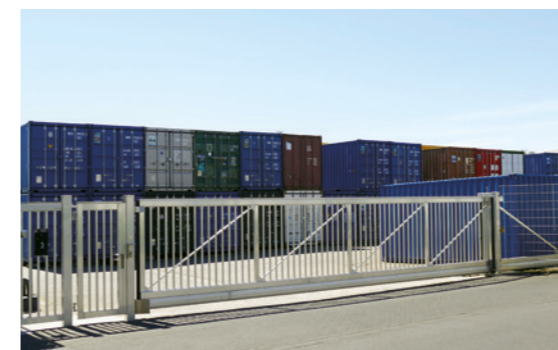
### Die perfekte Lösung für Privat und Gewerbe

Sie möchten kurzfristig oder langfristig günstigen Lagerraum in Bonn mieten? Baumann Selfstorage im Container ist die günstige Alternative zu teuren Selfstorage Anbietern in Gebäuden. Selfstorage bedeutet schlicht und einfach: Selbst lagern. Wir stellen Privatpersonen und Gewerbetreibenden auf dem eigenen abgesicherten Grundstück trockenen und vor allem günstigen Lagerraum in 20' Lagercontainern mit flexiblen Mietlaufzeiten für kurzfristige oder langfristige Einlagerungsprojekte zur Verfügung. Lagern Sie bei uns ab Ihrem Wunschtermin.

Sicherheit hat bei uns absolute Priorität. Auf unserem eigenen Firmengrundstück sind alle Lagercontainer bestens geschützt. Eine 24-h-Videoüberwachung und eine elektronische Zutrittskontrolle sorgen zusätzlich für umfassenden Schutz Ihrer eingelagerten Gegenstände. Der Zugang ist für unsere Kunden 24 Stunden an 7 Tagen in der Woche möglich, Sie können jederzeit ohne Einschränkungen auf Ihr eingelagertes Eigentum zugreifen. Unser Selfstorage-Standort in Bonn ist zudem einfach zu erreichen. Sie können auch mit großen Fahrzeugen unmittelbar vor Ihrem gemieteten Lagercontainer parken.

Egal ob kurz oder langfristig: Bei uns bekommen Sie Ihren Selfstorage Lagerraum zu günstigen Preisen in verkehrsgünstiger Lage. Mit Zugang rund um die Uhr und direkter Anfahrt können Sie schnell und einfach einlagern oder Dinge abholen. Die internationale ISO-668 Norm garantiert Wetterfestigkeit und Stabilität der Container.

Für detaillierte Informationen und Preise zu Ihrem ganz persönlichen Platzbedarf bei Einlagerungen oder der Anmietung von gewerblichem oder privatem Lagerraum in Bonn beraten wir Sie gerne und unverbindlich. Kontaktieren Sie Ihren persönlichen Ansprechpartner Soufian Ajbilou telefonisch 0228 98 98 068 oder per E-Mail [soufian.ajbilou@baumanncontainer.de](mailto:soufian.ajbilou@baumanncontainer.de).



# Etappe 1 Freitag 10.05.2019

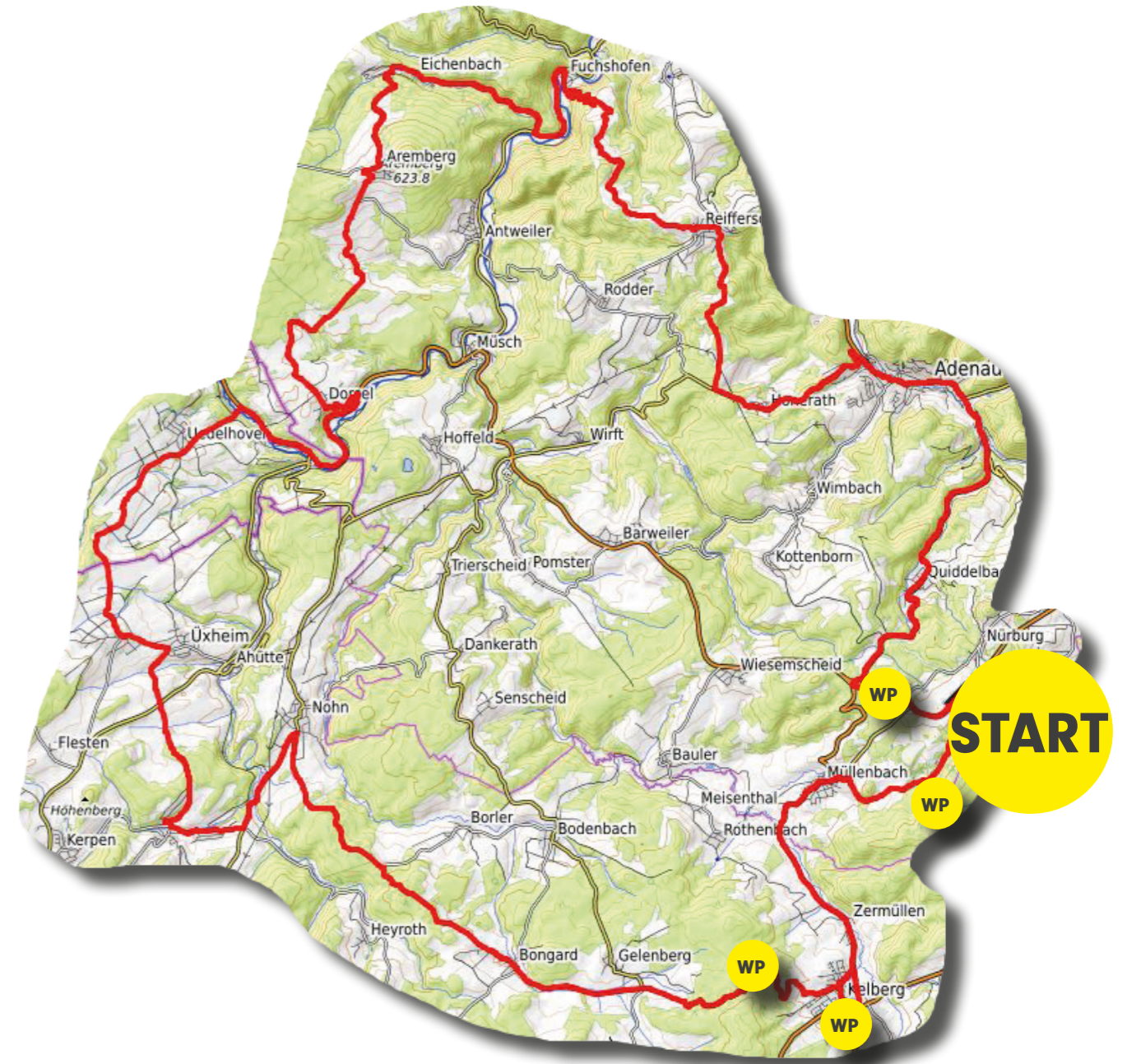
78KM, Start: 15:30

<b>Hist. Fahrerlager/Nürburgring</b>	<b>Startaufstellung/technische Abnahme</b>	<b>11:00 – 13:30 Uhr</b>
Hist. Fahrerlager/Nürburgring	Start mit Teamvorstellung	15:31 – 17:35 Uhr
Südschleife	Wertungsprüfung	15:35 – 17:45 Uhr
Kelberg	Wertungsprüfung	15:46 – 17:50 Uhr
<b>Fahrsicherheitszentrum I.</b>	<b>Wertungsprüfung</b>	<b>17:35 – 19:40 Uhr</b>

**A**us dem Rallyezentrum im Herz des Motorsports, dem historischen Fahrerlager, geht es nach wenigen hundert Metern zur ersten Wertungsprüfung auf die nicht mehr zu Rennzwecken genutzte Südschleife. Dort können sich die Teams bei einer Sollzeitprüfung das erste Mal beweisen und versuchen die im Roadbook vorgegebenen Zeiten auf die hundertstel Sekunde genau zu treffen. Weiter führt die Strecke nach Kelberg wo direkt schon die nächste Prüfung ansteht.

Für die sportliche Startgruppe heißt es zunächst die vorgegebenen Schnitte auf einem längeren Abschnitt exakt ein zu halten. Die touristische Startgruppe versucht derweil auf einem Platz möglichst genau ein Hindernis an zu fahren. Danach ist für die Teams erst mal ein bisschen Entspannung angesagt und sie können die Eifelandschaft genießen. Durch ausgedehnte Wälder und Freiflächen geht es über Nohn, Niederehe, Leudersdorf zu einem kurzen Abstecher über die Landesgrenze in das obere Ahrtal. Zurück in Rheinland-Pfalz führen enge Serpentine die Teilnehmer über Dorsel hinauf nach Aremberg.

Ein Blick zurück ergibt ein atemberaubendes Panorama mit Nürburg und hoher Acht. Spätestens hier ergibt sich der Sinn des Etappenmotos: „Eifelgold“. Überall auf den Hochflächen und Waldrändern leuchtet in warmen Gelbtönen der, hoffentlich dann in voller Blüte stehende, Ginster. Wieder hinab zur Ahr steigt die Vorfreude bei den Fahrern an. Denn nach der Überquerung der Ahr in Fuchshofen geht in ganz engen Serpentine hinauf nach Reifferscheid. Auf dieser legendären Rallye-Etappe haben sich, in früheren Jahren, schon viele namhaften Rallye-Piloten an der Jagd nach Bestzeiten beteiligt. Über Adenau zurück zum „Ring“ steht im Fahrsicherheitszentrum die letzte Prüfung des Tages an. Da gibt es viele Möglichkeiten für den Fahrleiter mit verschachtelten Zeitnahmen die sportlichen Teams an ihre Grenzen zu führen. Für die touristischen Fahrer läuft das Ganze wesentlich entspannter, denn sie müssen sich nur auf eine Lichtschrankendurchfahrt konzentrieren. Danach gilt es sich beim Abendbuffet im Eifeldorf zu stärken und die Erfahrungen vom ersten Rallyetag Revue passieren zu lassen.





## Etappe 2 Samstag 11.05.2019

Start: 08:30 Uhr

<b>Hist. Fahrerlager/Nürburgring</b>	<b>Start mit Teamvorstellung</b>	<b>08:31 – 10:35 Uhr</b>
Mayen, Fa. Brockmann	Wertungsprüfung/Teamvorstellung	09:40 – 11:50 Uhr
Polch, Fa. Gerardy	Wertungsprüfung	09:55 – 12:05 Uhr
Boppard, Rheinallee	Kontrollstelle mit Teamvorstellung	11:00 – 13:10 Uhr
Oberwesel/Langscheid	Wertungsprüfung	11:50 – 14:00 Uhr
Erbach, Gemeindehaus	Mittagspause	12:20 – 15:00 Uhr

## Die Strecke ist der Star

Der Start erfolgt, wie am gesamten Wochenende, im historischen Fahrerlager am Nürburgring. Hinter Boos wartet auf die Startgruppe Sport die erste Prüfung des Tages in Form einer Gleichmäßigkeitsprüfung. Für die Startgruppe Tour gilt es in Nachtsheim wiederum möglichst genau einen Abstand einzuhalten oder exakt eine Strecke zu fahren. Nach einem Abstecher ins Elztal geht es weiter nach Mayen. Dort steht auf dem Gelände der Fa. Brockmann eine Sollzeitprüfung an. Nach der Querung der Nette in Trimbs geht es in flüssigen Serpentina nach Polch. Bei der neu errichteten Klassiker Manufaktur der Lackiererei Gerardy gilt es dann die vorgegebene Strecke auf die hundertstel Sekunde genau zu befahren. Jetzt ist erst mal Entspannung für die Teams angesagt. In einer Schleife über Rüber mit einer Durchfahrtskontrolle geht es über das Maifeld Richtung Mosel. Auf gut ausgebauter Strecke mit herrlichen Ausblicken auf die gegenüber liegende Burg Thurant erreichen die Teilnehmer die Mosel in Kattenes. Nach der Überquerung der Mosel gilt es den Hunsrück zu erklimmen. Über die ehemalige Bergrennstrecke am Alkenen Burgberg geht es weiter nach Buchholz und von dort zum Rhein nach Boppard. Die steilsten Weinberge und eine der schönsten Uferpromenaden am Mittelrhein, die ältesten erhaltenen römischen Kastellmauern nördlich der

Alpen und Geburtsort Michael Thonets, eines Stuhl designers von Weltruhm – wer in Boppard zu Gast ist, den erwarten abwechslungsreiche Tage. Boppard hat viel Geschichte, Kultur und Freizeitaktivitäten im Angebot. Und liegt in einer der schönsten Landschaften Deutschlands, dem Oberen Mittelrheintal. Die Stadt zieht ihre Besucher vom ersten Moment in ihren Bann, denn ihre Geschichte der Stadt beginnt vor weit mehr als 2000 Jahren und haben ihren Fußabdruck hinterlassen. Dies erfährt der Besucher bei einem Stadtrundgang durch die von Fachwerkhäusern gesäumten Gassen. Karmeliter Kirche, St. Severus Kirche (Basilica Minor), Kurtrierische Burg oder das Römerkastell warten auf den kulturinteressierten Besucher, um ihre historische Bedeutung zu präsentieren. Boppard, auch bekannt durch seinen jahrtausendalten Weinanbau, bietet in allen Winkeln der Stadt die Möglichkeit für den Besuch von Weinstuben und Straußwirtschaften. Die besten Schoppen vom Mittelrhein sind hier zu verkosten, denn ein Dutzend ausgezeichneter Winzerbetriebe baut seine Reben im Bopparder Hamm an. Vorbei an der Cäcilienhöhe, mit dem herrlichen Blick auf Boppard und die Rheinschleife, folgt die Fahrt an der Rheinpromenade mit Stempelkontrolle und Fahrzeugvorstellung. Bei schönem Wet-

ter werden die Oldtimer die Blicke der Besucher auf sich ziehen und staunende „Ahs“ und „Ohs“ entlocken. Die weitere Streckenführung folgt dem Rhein durch das UNESCO Weltkulturerbe „Oberes Mittelrheintal“. Mal direkt am Flussufer oder auf den Höhen mit herrlichen Ausblicken auf die vielfältige Natur- und Kulturlandschaft führt die Strecke nach St. Goar gegenüber dem weltbekanntesten Loreleyfelsen. Steil hinauf führt die Strecke durch ein Teil von Burg Rheinfels über Urbar nach Oberwesel, die Stadt der Türme und des Weins. Die Herkunft des Beinamens kann man auf dem Weg hinab an einem atemberaubenden Ausblick erkennen und verstehen. Am Ortsausgang von Oberwesel startet die letzte Wertungsprüfung des Vormittags. Auch auf diesem Streckenabschnitt wurden früher Bergrennen ausgefahren. Aber für die Teams geht es nicht um Bestzeiten, sondern auch hier gilt es die vorgegebene Zeit möglichst genau einzuhalten. Diese ist so üppig bemessen, dass auch die schwächer motorisierten Oldtimer diese ohne Probleme einhalten können. Ein letztes Mal erreichen wir den Rhein in Bacharach. Durch enge Gassen mit pittoresken Fachwerkhäusern, führt die Route durchs Steeger Tor aus der Stadt Richtung Mittagspause. Durch bewaldete Bachtäler, mit engen kurvigen Straßen steigt die Strecke allmählich auf das Niveau der Hunsrückhochfläche. Hier erwartet die Teams im kleinen Ort Erbach eine zünftige Stärkung bei der Mittagsrast.



## Etappe 2 Samstag 11.05.2019

Start: 13:15 Uhr

<b>Erbach Gemeindehaus</b>	<b>ReStart-Mittagspause</b>	<b>13:15 – 15:20 Uhr</b>
Kastellaun Autohaus Scherer	Wertungsprüfung	13:55 – 16:00 Uhr
Klotten/Mosel	Kontrollstelle mit Teamvorstellung	15:05 – 17:10 Uhr
Illerich Autohaus Gerhartz	Wertungsprüfung/Kaffeepause	15:15 – 18:00 Uhr
<b>Hist. Fahrerlager/Nürburgring</b>	<b>Zieleinlauf mit Sektempfang</b>	<b>16:55 – 19:05 Uhr</b>

Nach der Mittagspause in Erbach führt das Bordbuch die Teilnehmer über kleinere Nebenstraßen nach Kastellaun. Hier gilt es, für beide Startgruppen, eine Sollzeitprüfung auf dem Platz der Firma Scherer in Idealzeit zu fahren. Durch walddreiche Täler vorbei an der historisch bedeutsamen Ruine Balduinseck, verlässt der Rallyetross die Hunsrückhöhen. In Beilstein taucht wie aus dem nichts die Mosel vor den Teilnehmern auf. Weiter am rechten Moselufer entlang geht es über Valwig, mit schönem Blick auf die Reichsburg, weiter nach Cochem. Dort wechseln wir die Moselseite und fahren zur nächsten Durchfahrtskontrolle nach Klotten. Direkt am Moselufer werden Fahrzeuge und Teams von unserem erfahrenen Moderator vorgestellt. Auf dem Weg zurück in die Eifel heißt es wieder Rennsport Luft schnuppern. Auf der aktuellen Bergrennstrecke von Klotten Richtung kämpfen Anfang August alte

und junge Fahrzeuge um die Bestzeiten am Berg. Vor der Kaffeepause hat die Fahrtleitung noch eine Sollzeitprüfung eingebaut. Nachdem diese, hoffentlich erfolgreich, absolviert wurde gibt es Kaffee und Kuchen beim Autohaus Gerhartz in Illerich. Weiter über die Hochflächen der Eifel und durch kühle Bachtäler geht es zu den letzten Aufgaben des Tages. Auch hier gibt es eine Zweiteilung. Während die „Sportler“ den exakten Schnitt bei Retterath einhalten müssen, geht es für die „touristische Abteilung“ wieder um eine Geschicklichkeitsaufgabe mit dem Oldtimer. Nach diesem umfangreichen Programm heißt es nur noch zurück zum Ring. Dort wartet, nach der Zielankunft, ein opulentes „Nordschleifen-Buffer“ im Dorint Hotel darauf von den Teams verzehrt zu werden. Anschließend gibt es sicher wieder viele Gelegenheiten interessante Benzingespräche mit Gleichgesinnten zu führen.

**ZIEL**



## Klotten, der Wein- und Wanderort mit Hang und Neigung

Zwischen Wein, Wald und Wanderwegen, in unmittelbarer Nähe zur Stadt Cochem, liegt Ihr Urlaubsort Klotten. Bei gleichzeitiger Nähe zur Tourismusmetropole, finden Sie hier Ruhe und Erholung in einer reizvollen Umgebung. Die Region um Klotten ist nicht nur ein altes Kulturgut mit unzähligen Sehenswürdigkeiten und einer einzigartigen Natur, sondern zugleich eine fröhliche, aktive Urlaubsregion, die keine Langeweile aufkommen lässt. Ein gutes Wanderwegenetz mit Anbindung an den Mosel-

steig, Naturschutzgebiet Dortebachtal, Schiffsanlegestelle, Moselfähre, Moselradweg, eigener Bahnhof, Radverleih, Wild- und Freizeitpark, sowie eine Schießsportanlage bieten Ihnen die besten Voraussetzungen für einen erlebnisreichen Moselurlaub! Nicht zu vergessen unsere Weinfeste – jeweils an den ersten Wochenenden im August und September wird gemütlich gefeiert. Freuen Sie sich auf ein Urlaubsidyll in grandioser Naturkulisse und auf einen erholsamen und erlebnisreichen Moselurlaub!

Das große Weinfest findet in diesem Jahr vom 02. bis 05. August statt.

Weitere Informationen: [www.klotten.de](http://www.klotten.de)



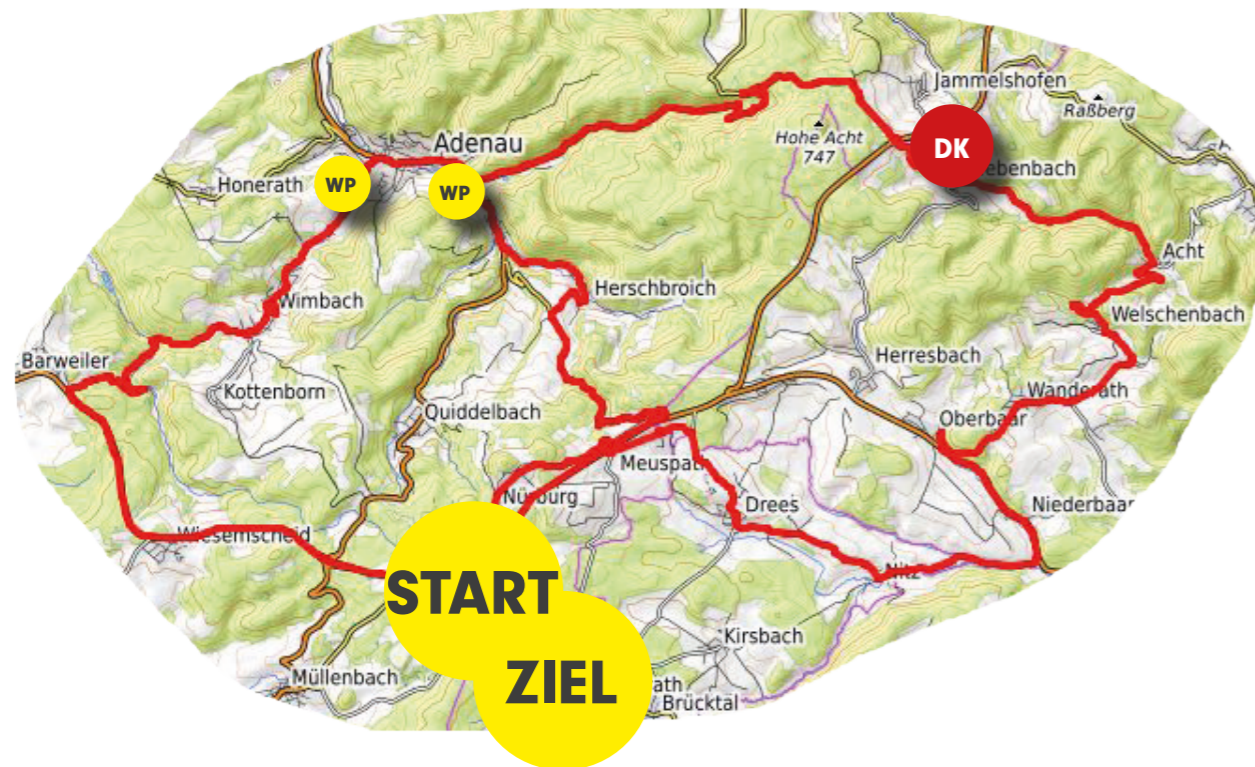
## Etappe 3 Sonntag 12.05.2019

Start: 10:15 Uhr

Nürburgring Nordschleife	Nordschleife „pur“	07:45 – 09:35 Uhr
Hist. Fahrerlager	Start mit Teamvorstellung	10:15 – 11:20 Uhr
Adenau REWE Parkplatz	Wertungsprüfung	10:30 – 11:40 Uhr
Hist. Fahrerlager/Nürburgring	Zieleinlauf mit Sektempfang	11:30 – 12:45 Uhr

Der Sonntag beginnt mit dem Highlight für viele Rallye-Teilnehmer: Das freie Fahren auf der Nürburgring-Nordschleife. Nachdem die Bremsen und Reifen erkaltet sowie der Adrenalinspiegel der Fahrer wieder auf Normalmaß abgesunken ist geht es in den letzten Rallye-Tag der Adenau Classic. Gleich nach dem Start im historischen Fahrerlager teilen sich die Startgruppen auf. Die „sportliche“ Abteilung fährt über Barweiler, Wimbach hinunter nach Adenau und absolviert auf dem Parkplatz am Sportplatz eine Prüfung mit dem Spitznamen „Mini-Indi“. Auf dem Oval gilt es für die Teams wieder Sekunden genau die Lichtschranken zu durchfahren. Die „Touristische“ Abteilung dagegen erreicht

Adenau über Herschbroich. Ihre Prüfung müssen die Teams auf dem Parkplatz am REWE Einkaufszentrum absolvieren. Durch die kühlen Eifelwälder führt das Bordbuch die Teilnehmer an der Hohen-Acht vorbei zur DK in Siebenbach. Über kleine Sträßchen mit wenig Verkehr geht es zurück zum Ring. Nach dem Bummel durchs Fahrerlager ist der Mittagsbrunch im Dorint Hotel nur wenige Schritte entfernt. Das Programm der 29. Int. Adenau Classic endet mit der Siegerehrung im Anschluss an das Essen im motorsportlich dekorierten Saal des Dorints. Dort können die Preisträger und Geehrten unter dem Applaus der Anwesenden ihre Trophäen in Empfang nehmen.



## Hocheifel-Nürburgring: Ausflugs- und Urlaubsziel mit Magnetwirkung

Gehören Sie zu den Menschen, die das Besondere suchen? Und zwar das Besondere auf der ganzen Linie - ohne Kompromisse. Dann sind Sie in der Region Hocheifel-Nürburgring, im Herzen der Eifel, genau richtig!

Den Mittelpunkt bildet das mehr als 1000 Jahre alte Städtchen Adenau, Zentrum der Verbandsgemeinde Adenau. Urige Fachwerkhäuser aus dem 17. Jahrhundert rahmen den Marktplatz im Ortszentrum ein. Das Heimat-, Zunft- und Johannitermuseum bietet einen interessanten Einblick in Johanniter- und Malteserorden und informiert eindrucksvoll über die Adenauer Gerber-, Hammer- und Wollweberzunft. Das Bauernhausmuseum indes erzählt vom bäuerlichen Zuhause anno dazumal.

Die Region Hocheifel-Nürburgring steht für Gemütlichkeit und Flair, Romantik und Vitalität: Anspruchsvolle Gourmets sind dort ebenso richtig, wie Naturfreunde und Weinliebhaber. Das Ahrtal, ein kleines aber wohl eins der besten Rotweinanbaugebiete Deutschlands liegt in unmittelbarer Nähe.

Mittendrin liegt der weltbekannte Nürburgring mit seiner legendären Nordschleife, der „Grünen Hölle“. Unzählige atemberaubende Attraktionen erwarten die Besucher aus aller Welt, auch neben und abseits der Rennstrecke.

Besondere Magnetwirkung hat die Region Hocheifel-Nürburgring auf Freizeitsportler und Naturfreunde: Verschiedene Themenwanderwege sowie die Prädikatswanderwege „AhrSteig“ und „Eifelleiter“ wecken den Entdeckergeist und laden ein, die Natur zu Fuß zu erleben. Lohnenswert ist ein Besuch der Burgruine Nürburg und des 100-jährigen Kaiser-Wilhelm-Turms auf der „Hohen Acht“, die mit 747 Höhenmetern eine herrliche Rundumsicht bietet. Mountainbiker und Rennradfahrer können sich in der Radarena und beim Bergzeitfahren austoben. Auch für Freizeitradler und Radbegeisterte Familien gibt es hervorragende Möglichkeiten wie die Vulkan-Rad-Route-Eifel und den Ahr-Radweg. Auf den Punkt gebracht steht die Region Hocheifel-Nürburgring für Abschalten und Seele baumeln lassen, für Genießen und Erleben.



## Klasse E

### „Sportliche Zuverlässigkeitsfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1960

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
1	Dr. Michael Waldner	Dr. Kathrin Waldner	MG	TD	1952
2	Julian Brandes	Borries Siebenmorgen	Porsche	356 PREA	1952
3	Dieter Odendahl	Dieter Joosten	Jaguar	XK 120 DHC	1953
4	Alexander Müller-Christmann	Yvonne Schewe	Austin-Healey	100/6	1959
5	Harald Brockmann	Andreas Diehl	Jaguar	XK 140 OTS	1956
6	Sven Eckhardt	Barbara Gehlmann	Austin-Healey	Sprite	1959
7	Wolfgang Windau	Karin Stolz-Windau	Alfa Romeo	Guilietta Typ 101	1960
8	Roland Hupfer	Klaus Neunstöcklin	Alfa Romeo	Giulietta Spider Veloce	1960

## Klasse F

### „Sportliche Zuverlässigkeitsfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1970

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
9	Andreas Zimmer	Christiane Mergenthaler	Porsche	356 Coupe	1961
10	Fritz Wittmoser	Heidi Wittmoser	Porsche	356 S B T6	1961
11	Susanne Lebek	Eric Schwab	Jaguar	E-Type OTS	1962
12	Dieter Keller	Frauke Hassel-Schmitz	Porsche	356 BT 6	1963
13	Dirk Uhde	Martin Werner	Porsche	356 B Coupe	1963
14	Tim Seefluth	Manuela Seefluth	Porsche	356 B	1963
15	Stefan Neukirchen	Sabine Neukirchen	Porsche	356 BT 6	1963
16	Peter Christian Andresen	Sabine Andresen	Porsche	356 C	1964
17	Bernd Schmitz	Guido Lethert	Alfa Romeo	Gulia-Sprint-GT	1964
18	Klaus Krüger	Marvin Rettschlag	Volvo	PV 544	1965
19	Heinz Jürgen Grewe	Jutta Franken	BMW	1600-2 Ti	1967
20	Jörg Staschenuk	Oliver Rentzsch	Triumph	TR 250	1968
21	Dr. Franz Heffeter	Mag. Brigitte Heffeter	Fiat	Dino 2000 Coupe	1968
22	Etienne Heirens	Armand Doijen	Simca	1200 S	1968

## Klasse G

### „Sportliche Zuverlässigkeitsfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1980

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
23	Frank Herr	Mario Hering	Porsche	911 S	1971
24	Dr. Dirk Kusche	Dr. Kathrin Kusche	Porsche	911 2.2T	1971



**LOTTO**  
Rheinland-Pfalz  
*Partner des Sports*

# DRIVE YOUR DREAM



Vergangenheit Er-Fahren – unter diesem Motto bieten wir Ihnen die Möglichkeit, diverse Meilensteine der jüngeren Automobilgeschichte und Ikonen des Motorsports nicht nur hautnah zu erleben, sondern selbst zu fahren!

Wie fahren sich die ersten Allrad-Rallyeautos Lancia Delta HF Integrale und Audi Quattro? Was unterscheidet den BMW M3 von seinem Vorgänger, dem legendären 2002 tii? Wenn Sie die Antworten er-fahren wollen, dann sind Sie bei uns richtig! Buchen Sie unser Event „Vergangenheit Er-Fahren“ und erleben Sie Automobilgeschichte vom Fahrersitz aus.

Ab 6 Personen können wir Ihnen ein maßgeschneidertes Programm nach Ihren Wünschen anbieten.

Jaeger & Dörr GbR  
Thumer Weg 56  
52385 Nideggen  
Deutschland

Tel.: +49 2427 43 49 7801  
Fax: +49 2427 90 53 581  
E-Mail: info@jaeger-doerr.com

| Starter

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
25	Patrick Lambert	Joseph Lambert	BMW	2002 Ti	1971
26	Helge Schulz	Sabine Schulz	BMW	3,0 CS Coupe	1973
27	Michael Krug von Nidda	Gudrun Krug von Nidda	Porsche	911 Targa F Modell	1973
28	Dieter Müller	Gabi Müller	MG	Midget MK III	1973
29	Andreas Gembiak	Falko Fugel	Porsche	911 S Carrera	1974
30	Hans-Peter Jentsch	Jasmin Jentsch	Porsche	911	1976
31	Thomas Bühler	Andrea Breitingner	Porsche	911	1976
32	Dr. med. Jörg Olzem	Thomas Wagener	MG	B	1976
33	Henning Hjorth	Janne Thor Callesen	Morgan	Plus 8	1976
34	Lea Klein	Elisabeth Michard	Porsche	911 SC	1978
35	Werner Schulte-Lünzum	Anne Schulte-Lünzum	Porsche	930 G	1979
36	Michael Strehlke	Stephanie Strehlke	Porsche	911 SC Targa	1980
37	Ingo Behrens	Silke Behrens	Porsche	911 Turbo	1980
38	Alfred Quetsch	Mathilde Quetsch	BMW	323i	1980
39	Carla Simoes	Gerald Reiniger	Porsche	924 Turbo	1980
40	Sebastian Wilhelm	Niklas Buntbroich	Mercedes-Benz	W 123	1980
41	Kay Müller	Max Heider	Porsche	911 SC Targa	1980
59	Axel Singhof	Maik Dauer	VW	Scirocco GLI	1980

## Klasse H

„Sportliche Zuverlässigkeitsfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1989

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
42	Andreas Jöhring	Steffen Schötz	Alfa-Romeo	Spider 2000 Veloce	1981
43	Frank Locker	Marion Persè	Audi	80 GTE	1983
44	Gerd Renner	Heiko Biller	Porsche	944	1983
45	Ulrich Jäck	Tom Jäck	VW	Golf GTI	1983
46	Hans M. Heiles	Thomas Diehl	Porsche	911 Carrera Targa	1984
47	Marian Bronny	Claudia Kowalski-Bronny	Porsche	944	1984
48	Erich Bänzinger	Tim Jaeger	Mercedes-Benz	280 CE	1984
49	Detlef Hofmann	Frauke Metsch	Porsche	911 Carrera WTL	1985
50	Rene Hofer	Lisa Dietrich	BMW	728ia	1985
51	Jörg Hahn	Barbara Hahn	Mercedes-Benz	280 SE	1986
52	Reimar Bautz	Mareen Bautz	Porsche	911 Carrera	1986
53	Michael Lutz	Klaus Weber	Porsche	911 Carrera Targa	1988
54	Lisa Laux	Wolfgang Laux	BMW	325 i	1988
55	Thomas Bickschäfer	Ingrid Meichsner	Porsche	924 S	1988
57	Julian Kluge	Ingo Kluge	Porsche	944 S2 Cabrio	1989
56	Joachim Diesler	Antje Diesler	Porsche	911 Carrera Targa	1989
58	Hermann Eifler	Simone Eifler	BMW	318 iS	1989

HINTER DEM KLASSISCHEN AUSSEHEN  
VERBIRGT SICH MODERNSTE TECHNIK



## SPRINT *Classic*

DER SPRINT CLASSIC WURDE SPEZIELL FÜR ENTHUSIASTEN ENTWICKELT, DIE WERT AUF  
DETAILS UND DESIGN LEGEN. HINTER DEM KLASSISCHEN AUSSEHEN VERBIRGT SICH  
MODERNSTE TECHNIK.



## Klasse A

„Touristische Ausfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1959

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
63	Dr. Heinrich Schwadorf	Helga Schwadorf	Morris	10 / 6	1934
64	Hans-Jürgen Conredel	Jens Haack	Mercedes-Benz	300 SL Coupe	1954
66	Peter Wolf	Wolfgang Witt	Porsche	356 A Coupe	1959
67	Uwe Gramlich	Sabine Gramlich	Chevrolet	Corvette	1958
68	Robert Hüttenes	Margaretha Hüttenes	Porsche	356 B T5	1959

# NOVOTNY POKALE

## TROPHÄEN – MEDAILLEN – EHRENPREISE



Amselweg 31  
53539 Kelberg  
02692/9315331  
info@novotny-pokale.de

[www.novotny-pokale.de](http://www.novotny-pokale.de)



# BELMOT®

Automobile Geschichte versichern.

- Allgefahren-Versicherung:  
Schutz bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert
- 30 % Vorsorgeversicherung bei  
Wertsteigerung
- Versicherungsschutz während der  
Restaurierung
- Sammlungskonzepte bereits ab zwei Oldtimern

[www.coellnteam.de](http://www.coellnteam.de)

Informieren Sie sich jetzt.

**M**  
Mannheimer

**Mannheimer Versicherung AG**  
Subdirektion Coellnteam Heinz Stüber e.K.  
Mauritiussteinweg 84 · 50676 Köln  
Telefon 02 21. 23 68 43 · Fax 24 78 68  
coellnteam@t-online.de  
[www.coellnteam.mannheimer.de](http://www.coellnteam.mannheimer.de)



| Starter

## Klasse B1

„Touristische Ausfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1969

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
62	Peter Wiemann	Heike Wiemann	Mercedes-Benz	300 SE lang	1965
65	Ulrich Hilleke	Gerd Sauer	Volvo	P1800 S	1963
69	Dennis Hartman	Susanne Hartmann	Austin-Healey	3000 MK I	1960
70	Peter Hartmann	Patricia Hartman	Mercedes-Benz	220 SE Cabrio	1960
71	Volker Gerhards	Elisabeth Gerhards	Alfa Romeo	Giulietta Spider	1960
72	Uwe Kretzer	N.N.	Porsche	550 Spyder	1962
73	Julia Carlsen	Jeremy Carlsen	Porsche	356 B Super 90	1963
74	Nicole Schöttner	Joachim Schöttner	Mercedes-Benz	230 SL	1964
75	Josef Berhard	Elke Berhard	Mercedes-Benz	190 D Heckflosse	1964
76	Julia Berhard	Jan Hinrichs	Mercedes-Benz	230 SL Pagode	1964
78	Bert Schützing	Lars Ossenbach	Mercedes-Benz	220 Sb	1962
79	Joachim Lölsdorf	Matthias Multhauf	Mercedes-Benz	230 SL	1965
80	Frank Nitsche	Ilka Hauck	Mercedes-Benz	280 SL	1968
82	Karl-Heinz Kuhn	Barbara Kuhn	Triumph	TR 6	1969
83	Franz Mahr	Ruth Mahr	BMW	1600-2 Cabrio	1969
96	Michael Hölz	Ulrike Braner	Jensen	541 R	1960

## Klasse B2

„Touristische Ausfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1975

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
77	Kurt Berhard	Gaby Nagy	Mercedes-Benz	280 SE	1974
84	Olaf Lührmann	Gabriele Lührmann	Porsche	914/6	1970
85	Leo Göbbels	Uwe Rothuysen	MG	B MK 2	1970
86	Peter Friedrich	Martin Schilli	Porsche	911	1970
87	Peter Schneider	Petra Schneider	Mercedes-Benz	280 SL	1970
88	Timo Lademann	Kirsty Kesselaar	VW	Käfer 1300 L	1971
89	Ernst Lehnen	Bernd Nagel	Chevrolet	Corvette C3 Stingvay	1971
90	Frank Breidenstein	Gabi Breidenstein	Alfa-Romeo	Giulia	1971
91	Uwe Sturm	Achim Hölz	Porsche	911	1972
92	Jan Neumann	Insa Neumann	MG	B GT	1972
93	Kristina Schröder	Alexander Schröder	VW	1302 LS Cabrio	1973
94	Ingo Litschke	Renate Coring	Porsche	911	1974
95	Henning Schmidt	Sabine Kentzler	Mercedes-Benz	450 SL	1974

# DAS RICHTIGE EQUIPMENT

MUSS AUCH IN DER  
WERBUNG STIMMEN.



DESIGN  
INTERNET  
DRUCK  
WERBETECHNIK



Medienhaus  
**Herbrand & Friedrich**

Markt 3 · 53518 Adenau am Nürburgring  
Telefon 02691/9233-0  
www.herbrand-friedrich.de

## Klasse C1

„Touristische Ausfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1985

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
81	Peter Zschernack	Fabian Zschernack	Mercedes-Benz	280 SL R 107	1983
97	Stephan Esper	Marc Höfer	MG	B-GT V8	1976
98	Fritz Walter	Andrea Walter	Mercedes-Benz	280 SLC	1976
99	Uwe Kummetz	Ewald Haberland	Audi	100 Coupe S	1976
100	Holger Spils	Katrin Spils	MG	B GT V8	1976
101	Christian Mansla	Max Henkel	Opel	Kadett C	1978
102	Martin Bouchard	Elias Bouchard	Porsche	911 SC	1978
103	Ulf Wilke	Petra Niebuhr	Mercedes-Benz	W 116	1979
104	Karl-Werner Rinker	Inge Rinker	Mercedes-Benz	W123 AMG	1982
105	Markus Giel	Mario Dal Maso	Porsche	911 SC Cabrio	1983
106	Rainhard Engels	Ida Engels	Porsche	911 Carrera	1984
107	Markus Brautlecht	Alexandra Brautlecht	Mercedes-Benz	190 E 2.3-16	1985
125	Andreas Rauch	Thore Dörnemann	Porsche	911	1977

## Klasse C2

„Touristische Ausfahrt“

Fahrzeuge bis Baujahr 1989

Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Typ	Bj
108	Rolf Dederichs	Martina Dederichs	Mercedes-Benz	380 SL R 107	1985
110	Michael Schneider	Annemarie Schneider	Mercedes-Benz	190 E	1987
109	David Kremer	Christina Kremer	Mercedes-Benz	300 SL R 107	1986
111	Erik Kesselaar	Alwine Kürsten	Mercedes-Benz	500 SL	1986
112	Martin Sandkühler	Kathrin Bartsch	BMW	325i Cabrio	1986
113	Noel Schönberg	Franz-Peter Gilles	Mercedes-Benz	300 SL	1986
114	Dirk Lange	Christiane Lange	Porsche	911 Carrera Cabrio	1987
115	Jürgen Rang	Dieter Heilen	Alpine	GTA V6 Turbo	1988
116	Stefan Verloh	Dr. Niklas Verloh	Porsche	911 Carrera Cabrio	1987
117	Waltraut Otto	Dr. Dieter Otto	Porsche	911 Carrera	1988
118	Ralf Hennes	Gabi Hennes	VW	Golf I Cabrio	1988
119	Thomas Ludwig	Julian Ludwig	VW	Scirocco	1988
120	Mario Schneider	Gerd Schneider	BMW	325i Cabrio	1988
121	Johannes Stücker	David Stücker	Porsche	911-964	1989
122	Burkhard Fransbach	Ingrid Fransbach	Porsche	911-964	1989
123	Rico Krämer	Sandra Krämer	Peugeot	309 GTI	1989
124	Bruno May	Jörg May	VW	Golf 1 Cabrio	1989



**Adenau**  
EIN STÜCK NÜRBURGRING!

**SHOPPEN  
ERLEBEN  
GENIESSSEN**

[www.adenau.de](http://www.adenau.de)

## Der Club stellt sich vor

Der Motor-Sport-Club (MSC) Adenau e.V. im ADAC wurde am 13.12.1969 mit 32 Interessenten gegründet und zählt heute mit knapp 500 Mitgliedern, von denen ca. 160 in den verschiedensten Motorsportarten aktiv sind, zu den erfolgreichsten Clubs im ADAC. Ende 2018 konnte der 1. Vorsitzende den Pokal für den erfolgreichsten Ortsclub im ADAC Mittelrhein zum dreizehnten (13) mal in Folge in Empfang nehmen.

**A**ktive des MSC Adenau sind im Automobil- und Motorradsport, im Automobilslalom, im Kart Rennsport, im Orientierungs-, Oldtimer- und Classic Sport, im Indoor Kart Sport, im Jugend Indoor Kartsport, im Jugend Kart Slalom Sport im Modellrennsport und seit 2018 in der anerkannten neuen Sportart E-Sports am Start.

### Die Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy

Seit 1977 ein Lauf zur VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring

Aushängeschild und wichtigste Veranstaltung ist die Adenauer Rundstrecken Trophy die in jedem Jahr als Lauf zur VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring gestartet wird. Am 24.04.1976 wurde die erste 1. Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy gestartet. Dass aus der Idee ein 6-Stunden Rennen für Tourenwagen und GT-Fahrer zeuge eine so erfolgreiche Veranstaltung werden sollte ahnte damals noch niemand. Der damalige Rennleiter arbeitete weiter an dieser Veranstaltung und gründete 1977 mit 9 weiteren Motor - Sportclubs die Veranstaltergemeinschaft Langstreckenpokal Nürburgring (VLN). Durch MSC Adenau Mitglieder wurden viele Positionen in der Organisation besetzt. Neben dem langjährigen Geschäftsführer (damals auch Promotor genannt), stellten der MSC Adenau über viele Jahre den Streckensprecher, den Pressewart und den Verantwortlichen für die Auswertung. Zahlreiche MSC Adenau Sportler haben an den Rennen des Langstreckenpokal Nürburgring erfolgreich teilgenommen. Im Jahr 2013 konnte der MSC Adenau für seine Rundstrecken Trophy einen Partner und Sponsor finden. In den Jahren 2013 und 2014 trug diese Veranstaltung den Namen „Adenauer ADAC simfy Trophy“. Im Jahr 2015 hat der Sponsor der Veranstaltung einen neuen Namen gegeben: „Adenauer ADAC Worldpeace Trophy“ und im Jahr 2016 trug sie den Namen „Adenauer ADAC Deutsche Payment Trophy“ Johannes Scheid (Gründungsmitglied des MSC Adenau) als erfolgreichster Motorsportler im Club sollte



hier erwähnt werden. Neben unzähligen Klassen und Gruppensiegen gewann Johannes Scheid fünfmal den Langstreckenpokal und zweimal das 24-Stunden Rennen. Aber auch die Frauen des MSC Adenau waren und sind erfolgreich unterwegs. Sabine Schmitz aus Nürburg ist über die Grenzen des Nürburgrings hinaus als Fahrerin des Ringtaxi sowie durch das Fernsehen sehr bekannt geworden. In der zweiten Hälfte der 1990-iger Jahre war sie am erfolgreichsten. Immer mit Johannes Scheid an ihrer Seite gewann sie zweimal das 24h-Rennen auf dem Nürburgring und wurde einmal mit ihm VLN Meisterin.

### Orientierungssport

Eine große Rolle spielte seit der Gründung im Jahre 1969 der Orientierungssport. Die erste Veranstaltung war eine Nachtorientierungsfahrt "In die schöne Eifel". Waren es in den 1970-iger Jahren Orientierungsrallyes die auf Höchstgeschwindigkeit ausgelegt waren, werden die Fahrten heute mit nur noch 25 - 40 km/h gefahren. Die Höhepunkte der Ori-Fahrten waren von 1994 bis



jazz-music live  
oldtimer-flair  
historischer  
marktplatz

oldy meets  
**Jazz**

Samstag, 10. August 2019  
18 Uhr · Adenau · Oldtimer GP  
VIP-Parken in der gesperrten Innenstadt –  
exklusiv für Ihre Oldtimer-Schmuckstücke!



2010, danach nahm das Interesse daran ein wenig ab. Allerdings fanden Besitzer von Oldtimern sehr viel Spaß an dieser Sportart.

### Die Int. ADAC Adenau Classic (zu Anfang Adenauer Oldtimer Rallye)

– eine Oldtimer Ausfahrt seit 1992 rund um den Nürburgring  
Im Jahre 1992 wurde im Rahmen des Adenauer Stadtfestes die erste Oldtimer Ausfahrt in Adenau gestartet. Auch aus dieser Idee wurde eine Erfolgsstory und somit ist sie neben der Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy die erfolgreichste Veranstaltung im MSC Adenau geworden. Die Adenau Classic ist für viele Teilnehmer der Höhepunkt der Saison. Neben dem Reitz der Eifel von Monschau bis nach Trier, sowie auf vielen Neben - strecken entlang von Rhein, Mosel und Ahr bietet diese Veranstaltung jede Menge Spaß und Freude. Neben dem schönen Eifelstädtchen Adenau ist der Nürburgring mit seiner legendären Nordschleife jedes Jahr fester Bestandteil der Rallye. 2019 startet die Rallye zum 29. Mal.

### Der Jugend Kart Slalom im MSC Adenau

– eine Erfolgsgeschichte seit 1990  
Besonders Stolz ist der MSC Adenau auf seine Jugendgruppe. Seite 8 Seite 9 Der MSC Adenau Die Anfänge im Jugend Kart Slalom gehen auf das Jahr 1990 zurück. Bis 1993 wurden Wertungsläufe zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft sowie zum Adenauer Kart Slalom Cup veranstaltet. Für drei Jahre von 1994 bis 1996 fand kein Kart Slalom im MSC Adenau statt. Dies änderte sich mit dem Engagement von Markus Schlebusch und Karl Eckstein. Zusammen wurden die im Dornröschenschlaf liegenden Karts wieder zu Leben erweckt. Mit 7 Nachwuchsfahrern und einer Nachwuchsfahrerin wurde der Jugend Kart Slalom wiederbelebt. Rund 40 Jugendliche gingen in den zurückliegenden Jahren beim Adenauer Kart Slalom Cup an den Start. In dieser Serie wurden bis zum Jahr 2016 regelmäßig 7 Kart Slalom Läufe in verschiedenen Altersklassen gefahren. Des Weiteren fahren die Kart Slalom Piloten und Pilotinnen in der ADAC Mittelrhein Jugend Kart Slalom Meisterschaft. Höhepunkt ist in jedem Jahr der vom MSC Adenau veranstaltete Lauf zu dieser Meisterschaft. Mit Christian Schmitz als Meister im ADAC Mittelrhein sowie als Rheinland Pfalz Meister möchte der MSC Adenau an dieser Stelle den erfolgreichsten Piloten in dieser Sportart erwähnen.

### Der Jugend Automobil Slalom im MSC Adenau – Fortführung der Jugendarbeit

Seit 2005 findet im MSC Adenau wieder Automobilslalom statt. Hier sollen die Nachwuchspiloten aus dem Kartsport die Möglichkeit erhalten weiterhin kostengünstig Motorsport zu betreiben. Des Weiteren möchte der MSC Adenau die Jugendlichen nach dem 18. Lebensjahr (wenn der Kartsport beendet ist), nicht in die weite Welt ziehen lassen, sondern die Jungtalente weiterhin fördern und entsprechend an den MSC Adenau binden. Unter Anleitung von erfahrenen Piloten sowie Fahrlehrern wird den Nachwuchspiloten neben der Verkehrserziehung auch die Fahrphysik näher gebracht. Dazu gibt es zum einen ein clubeigenes Slalomfahrzeug, einen Suzuki Swift GTi, 1400ccm, rund 105 PS stark und zum anderen einen von der Firma Teichmann Racing aus Adenau zur Verfügung gestellten und seit 2012 dem Club überlassenen Daihatsu Sirion Sport 1.3, 1298 ccm, ca. 90 PS. Beide Fahrzeuge sind mit Rennkäfig, speziellem Fahrwerk und 6-Punkt Gurten für die beste Sicherheit ausgestattet. Höhepunkt ist der eigene Adenauer ADAC Automobilslalom am Nürburgring. Aus dem Automobil Slalom Nachwuchsteam des MSC Adenau gehen bereits 16 jährige beim ADAC Slalom Youngster Cup an den Start. Hierzu stellt der ADAC Mittelrhein zwei Opel Corsa Fahrzeuge als Sportgerät zur Verfügung. Auch hier war der MSC Adenau sehr erfolgreich und konnte bereits mehrfach den ADAC und Rheinland Pfalz Meister stellen.

### Die Jugend Indoor Kart Meisterschaft MSC Adenau

– eine weitere erfolgreiche Jugendarbeit seit 1999  
Ein weiteres Highlight im Terminkalender des MSC Adenau sind die Indoor Kart Veranstaltungen auf der seit 2009 wieder neu eröffneten Indoorkartbahn am Nürburgring. Mit rund 25-30 Kindern und Jugendlichen wird dort bereits seit 1999 die Jugend Indoor Kart Meisterschaft ausgefahren, die Bestandteil der MSC Adenau Clubmeisterschaft ist. Senior und Junior Indoor Kart Meisterschaft Des Weiteren interessieren sich auch regelmäßig ca. 25-30 erwachsene Mitglieder für den Indoor Kart Sport. In der Senior und Junior Indoor Kart Meisterschaft (Jahrgänge bis 1981 und ab 1981), die im Anschluß an die Läufe der Jugend stattfinden, bietet der MSC Adenau seinen Mitgliedern ein preisgünstiges Indoor Kart fahren (Quali 8

Min. und 30 Runden Rennen) an. Neben dem Fahren auf der Strecke bieten sich die Veranstaltungen hervorragend für Benzingespräche und gemütliches Beisammensein an. Also, ein Clubabend auf der Indoor Kartbahn.

### Modellrennsport

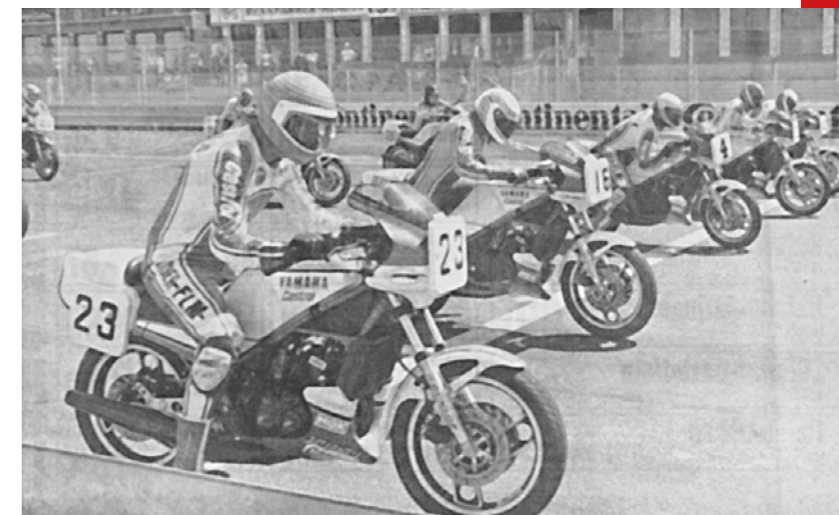
Die Faszination Motorsport ist auch bei jenen groß, die mit kleinen Sportgeräten Rennen bestreiten. Seit 1993 gibt es eine Gruppe von Modell-Rennfahrern, die den Namen des „MSC Adenau“ in alle Welt hinaustragen. Bis hin nach Amerika zieht es die Piloten der ultraschnellen RC Cars. Zeitweise kämpften bis zu 14 Mitglieder um die RC-Car-Wertung in der MSC-Clubmeisterschaft. Heute halten mehr denn je die Brüder Jörg und Uwe Baldes die MSC-Flagge hoch. Beide haben schon mehrere deutsche Meister-Titel erobert und auch international vorderste Platzierungen erzielt.

### MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft – eine neue seit 2018 anerkannte Motorsportart

Elektronischer Automobil Rennsport, kurz E-Sport, ist eine neue seit 2018 durch den DMSB anerkannte Motorsportart. Der MSC Adenau hat Anfang 2018 den Trent erkannt und eine eigene MSC Adenau E-Sports Vereinsmeisterschaft ausgeschrieben. Die Veranstaltungen finden im Raceroom im Nürburgring Boulevard statt. Eine weitere Meisterschaft im E-Sport wurde im Jahr 2018 durch den ADAC Mittelrhein gegründet. Bei dem ADAC Mittelrhein Digital Cup nehmen die ADAC Mittelrhein Ortsclubs als Team teil. Gefahren wird hier auf einem sehr realitätsnahen Fahrsimulator der Firma Actoracer. Diese erste Meisterschaft gewann der MSC Adenau und trug sich somit in die Geschichtsbücher ein.

### Vereinsheim

Seit dem Jahr 2012 verfügt der MSC Adenau auch über ein eigenes Vereinsheim in Pomster. Neben Besprechungs- und Veranstaltungsräumen verfügt der ehemalige Bauernhof mit einer großen Scheune über reichlich Lagerraum für Material, Karts und Fahrzeuge.



# Die erste Adenau Classic zur 1000 Jahr-Feier der Stadt Adenau

Ein Kapitel "Geschichte auf Räder" blätterte der MSC Adenau am 1. und 2. Mai 1992 als Beitrag zum Jubelfest der 1000jährigen Johanniterstadt auf.

Ganze 112 hochkarätige Oldtimer starteten bei der 1. Adenauer ADAC Oldtimer Rallye; so der Name der ersten Rallye's; zu einer zweitägigen Rundfahrt durch die Verbandsgemeinde Adenau. Start war damals wie auch heute noch im historischen Fahrerlager am Nürburgring. „Alter Adel in Chrom und Lack“ eine der damaligen Überschriften in der Presse. Das älteste Fahrzeug ein Open Tourer der Fa. Lorraine Dietrich kam aus dem Jahre 1905. Die Rallye war auch die erste die Alfred Novotny mit Werner Becker und dem damaligen Direktor des Nürburgring Classic Museums Peter Ludes organisierte. Teil der Rallye, wie auch in den nachfolgenden 27 Rallye's war das Befahren der Nürburgring Nordschleife.

Krönender Abschluß des zweiten Rallyetags war der Oldtimer Ball in der Hocheifelhalle in Adenau. Nach diesem großartigen Erfolg stand schnell fest, daß es der Anfang einer Erfolgsgeschichte war die hier aufgeschlagen wurde.

Die zweite Rallye startete am 05. Juni 1993. Bereits Freitags trafen die Teilnehmer aus den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich der Schweiz und aus allen Teilen Deutschlands am Nürburgring ein. Viel Chrom und Glanz war am Start. Mit dabei auch Verbandsbürgermeister Peter Labonte und Stadtbürgermeister Bernd Schiffarth auf eine Opel Admiral der vom Autohaus Werner Becker zur Verfügung gestellt wurde. Unter dem fachkundigen Kommentar vom Uwe Winter starten 110 Klassiker über die Rampe vom Marktplatz in Adenau. Ein Lausprecherwagen fuhr 20 Minuten vor dem Feld her und kündigte in den Ortschaften die Fahrzeuge an. Dies hatte zur Folge das hunderte von Zuschauern die Strecke säumten und die Fahrzeuge bewunderten. Zum ersten und zum einzigen Mal war auch ein LKW am Start.

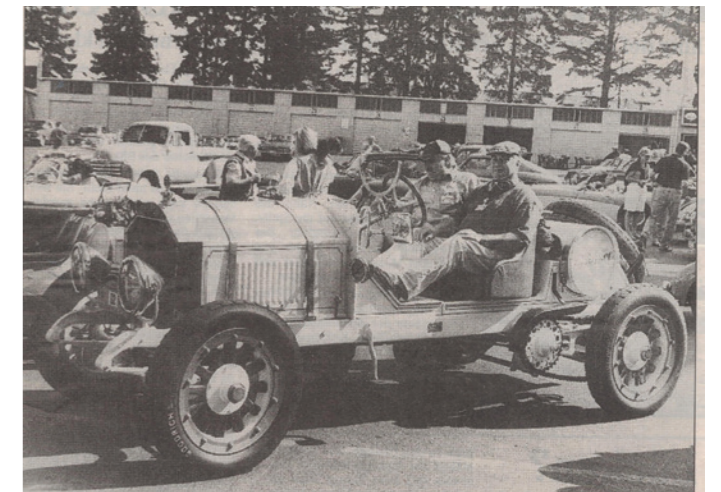
Bei der dritten Rallye wurde zum ersten Mal das Konzept geändert. Waren die ersten beiden Rallyes noch als reine Orientierungsfahrt gestartet worden, teil-



te man des Feld jetzt in eine Sportliche ( ORI-Sport ) und in eine Touristische Gruppe ein. Hier wurde die Fahrstrecke komplett vorgegeben. Das Rallyezentrum wechselt vom Nürburgring in die Sporthalle nach Leimbach. Zum ersten Mal gewann ein MSC Adenau Mitglied die Rallye. Ernst Odenhausen und Benjamin Robertz auf NSU 1000 C von 1967.

## Zwei Rallyes in Adenau zu Gast; Rekordbeteiligung bei der Adenau Classic.

1996 trafen sich in Adenau am Sonntagmittag zum Oldtimerfest zwei Oldtimer Rallye's. Die Deutschland Rundfahrt mit über 150 Fahrzeugen absolvierten eine Kontrollstelle in Adenau. Zeitgleich



fand der Zieleinlauf der Adenau Classic die in ihrem 5 Jahr unter dem Motto „ 60 Jahre BMW 328“ startete. Danach sprach man vom Oldtimer Museum in Adenau. Das älteste Fahrzeug war ein Ford T aus dem Jahre 1912 pilotiert von Bruno Handwerk der in den Folgejahren immer wieder Teilnehmer der Adenau Classic war.

Absoluter Star des Wochenendes war aber zweifellos der in den USA gebaute Formel 1 Rennendes Typs „La France W 40“. Kaum glaublich die Größe des Antriebs des Wagens. Ganze 10500 Kubikzentimeter Hubraum geben ihm für damalige Zeiten sehr beeindruckende 150 Pferdestärken. Jeder einzelne der 4 Zylinder größer als der gesamte Motor eines heutigen Mittelklasse Wagens. Sportlich

war auch in diesem Jahr ein MSC Mitglied auf Platz 1. Johannes Krämer und Josef Rieder auf DB 280 SL.

## „50 Jahre Porsche“ das Motto der 7. Auflage

140 Fahrzeuge am Start bedeutete neuer Nennung Rekord. Blitzender Chrom, klangvolle Namen Autos bei denen nicht der Windkanal die Form prägte waren am Start. Neben den Hochklassischen Oldtimer, der reizvollen Eifelstraßen hatte die Rallye 2 Besonderheiten zu bieten.

Highlight Nr. 1: Der Nürburgring . Mit dem „Schnaufferl“ durch die grüne Hölle, das hat einen unnachahmlichen Reiz für jeden Auto-Enthusiasten. Highlight Nr. 2: Ein Besuch bei Heino. Von

Adenau machte sich der historische Konvoi auf nach Münstereifel. Ein Besuch im Café des blonden Bardens mit der unvermeidlichen Sonnenbrille stand auf dem Programm.

Heino und seine Ehefrau Hannelore begrüßten die Teilnehmer und nahmen auch auf dem Beifahrersitz Platz um den RE-Start mitzuerleben.

Adenau wurde am Sonntag wieder zum Oldtimer Museum. Nicht nur die 140 Teilnehmer Fahrzeuge sondern auch weit über 100 weitere Oldtimer waren nach Adenau gekommen um den Zieleinlauf und die Siegerehrung mitzuerleben. Die Sieger der siebten Auflage der Adenau Classic kamen aus Adenau. Timo Stetter und Tina Hoffmann auf DB 280 SL.



## Expertentipps durch alle Phasen eines Oldtimerlebens hinweg

Liebhaberfahrzeuge wie Oldtimer, Youngtimer und Motorräder bis 1989 finden in BELMOT nicht nur eine Oldtimerversicherungslösung der Mannheimer Versicherung AG. Über das reine Versicherungsangebot hinaus bietet der Versicherer seinen Kunden ein breit gefächertes Unterstützungsangebot über alle Phasen eines Oldtimerlebens hinweg. Angefangen beim Oldtimerkauf, über den Restaurierungsprozess, bei Fragen zur richtigen Sicherung, bis hin zum möglichen Verkauf: Langjährige Erfahrung sowie ein dichtes Netzwerk an Partnern helfen dabei, Tipps und entsprechende Beratung weiterzugeben, die für Oldtimerliebhaber wichtig sind. Das "Coellnteam Heinz Stüber" in Köln berät sie gern persönlich.



### Ob klassisch oder exotisch – Hauptsache historisch

Auf Anfrage können auch für jüngere Klassiker oder hochwertige Exoten Lösungen gefunden werden. Auch klassische Liefer- und Lastkraftwagen, Wohnmobile sowie historische Traktoren und Landmaschinen, gehören dazu. Eine Bedingung: Sie werden nicht mehr zu ihrem ursprünglichen Zweck genutzt.

Bereits beim Kauf ist eine vorherige Beratung oder eine Begleitung durch einen Experten wichtig. Ist der veranschlagte Preis angemessen? Sind die Dokumentationen über Vorbesitzer und Restaurierungen lückenlos? Handelt es sich tatsächlich um ein Originalfahrzeug oder nur um eine gut gemachte Fälschung? Welchen Klauseln im Vertrag muss ich besondere Aufmerksamkeit schenken? Hier arbeitet BELMOT mit einem Oldtimeranwalt und mehreren Gutachter-Organisationen zusammen, die selbst große Oldtimerfans sind und ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht haben. Der Oldtimeranwalt weiß, wie sich die aktuelle Rechtsprechung verhält und worauf bei der Kaufabwicklung geachtet werden muss. Die Gutachter sind spezialisiert auf Fälschungsaufdeckung und Wertbestimmung, auch von seltenen Einzelstücken. Selbst BELMOT-Mitarbeiter sind Oldtimer-Enthusiasten und versierte Kenner der Oldtimer-Szene.

### Umbaupläne - an alles gedacht?

Gerade die Phase der Restaurierung wird vom Versicherungskunden häufig vergessen. Fatal! Da das Fahrzeug in der Regel während dieser Zeit nicht zugelassen ist, aber dennoch Schäden durch die Restaurierung oder durch Diebstahl entstehen können, sollte das Fahrzeug auch in dieser Periode über einen Versicherungsschutz verfügen. BELMOT bietet unabhängig vom Bestehen einer Haftpflicht und unabhängig davon, ob das Fahrzeug zugelassen ist, eine Oldtimerkasko an.

Nicht nur die Frage, "ob", sondern auch "in welcher Höhe" ist ein Oldtimer eigentlich während einer Restaurierung zu versichern? Eine fachmännische Restaurierung kann sich über mehrere Jahre ziehen, in denen der Wert des Fahrzeugs nicht unerheblich steigt. Bleibt die Versicherungssumme nach der Restaurierung unverändert, besteht die Gefahr einer – u.U. erheblichen – Unterversicherung. Mindestens genauso wichtig ist eine Absicherung von hochwertigen Ersatzteilen, wie Motoren oder Getrieben, die extern in gemieteten Garagen oder Hallen geparkt sind.

Besonders nach einer Restaurierung sind die Dokumentation, die Überprüfung und Anpassung des (Versicherungs-) Wertes äußerst wichtig. Zum Schutz vor finanziellen Verlusten im Schadenfall sollte ein Gutachten regelmäßig, d.h. alle zwei Jahre, überprüft und neu erstellt werden. Ab einem Versicherungswert von 100.000 Euro ist eine Bewertung, die bereits während der Restaurierung durchgeführt wird, empfehlenswert. Auch hier ist das Gutachter-Netzwerk sehr wertvoll.

### Was ist er denn wert?

Bei Abschluss einer Oldtimer-Versicherung sollte unbedingt auf eine Absicherung zum Wiederbeschaffungswert geachtet werden. Im Gegensatz zum Marktwert berücksichtigt dieser die kurzfristige Wiederbeschaffung eines gleichwertigen Fahrzeugs inklusive Händlergewinnspanne und Mehrwertsteuer und kann bis zu 25% höher ausfallen. Rund 75% der deutschen Oldtimerpolicen legen den sogenannten Marktwert zugrunde. Wer verzichtet schon gern im Schadenfall auf ein Viertel seines Fahrzeuges?

Genau deshalb versichert BELMOT zum Wiederbeschaffungswert.

Hat das Fahrzeug erstmal einen gewissen Wert, einen emotionalen für den Besitzer oder aber einen monetär feststellbaren, ist ein Schaden oder gar vollständiger Verlust ein Desaster. BELMOT berät hinsichtlich der angemessenen mechanischen und elektrischen Sicherungen für ein Einzelfahrzeug, für einen Fuhrpark oder auch gleich für eine ganze Halle, damit ein Diebstahl zumindest erschwert wird. Wer auf Nummer sicher gehen möchte und sich für das Thema Fahrzeugverfolgung interessiert, erfreut sich vielleicht am Kooperationspartner Vodafone Automotive. Die Kooperation ermöglicht eine professionelle Beratung, sowie den Einbau eines Trackingsystems oder Sleepers. Damit ist es möglich, ein Fahrzeug im Falle eines Diebstahls wieder aufzufinden.

### Richtiges Klima, sicher transportiert, auf zur nächsten Veranstaltung

Sie parken Ihren Oldtimer die Hälfte des Jahres über in der Garage und sind unsicher, ob darin das richtige Klima herrscht? Auch hier hat die Mannheimer mit der Trotec Entfeuchtung an der Seite. Neben dem richtigen Verhältnis von Luft und Wasser in der Garage, ist generell die Frage nach der richtigen Unterstellmöglichkeit ein Thema, über das BELMOT aufklärt.

Manchmal müssen Oldtimer transportiert werden. Auch in diesem Fall kann BELMOT Unterstützung hinsichtlich des nötigen Versicherungsschutzes liefern. Als ehemals reiner Transportversicherer mit über einhundert Jahren Erfahrung kennt sich die Mannheimer auch mit weltweiten und komplizierten Transporten aus.

Wenn ein besonderes Event ansteht, zum Beispiel ein Oldtimertreffen oder eine Oldtimerausfahrt, das Sie als Veranstalter selbst organisieren, benötigen Sie eine Veranstalterhaftpflichtversicherung. Diese springt ein, wenn Dritten während der Teilnahme etwas passiert, wofür der Veranstalter haftet.

### Online informieren

Falls Sie sich zunächst online über BELMOT informieren möchten: Auf dem Markenportal [www.belmot.de](http://www.belmot.de) sowie über die Facebook Fanpage [www.facebook.com/mannheimer.belmot](http://www.facebook.com/mannheimer.belmot) können neue Tipps regelmäßig nachgelesen werden.

### Persönliche Beratung

Die Versicherungsagentur der Mannheimer "Coellnteam Heinz Stüber" gehört seit über zwanzig Jahren zu den Spezialisten, die sich auf die Versicherung von Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen konzentrieren. Fast noch lieber tauscht Heinz Stüber seinen feinen Anzug jedoch gegen einen Motorsport-Overall. Er hat selbst Benzin im Blut und nimmt, ebenfalls seit zwei Jahrzehnten, aktiv an Youngtimer/Oldtimer-Rennen teil.

**Coellnteam Heinz Stüber e.K.**  
**Mauritiussteinweg 84, 50676 Köln**  
**Tel. 0221/23 68 43**  
**E-Mail: [Coellnteam@t-online.de](mailto:Coellnteam@t-online.de)**  
**[facebook.com/heinz.stueber](https://www.facebook.com/heinz.stueber)**



Text und Foto: Heinz Stüber



# Gebaut für große Ziele.

**Der Arto und der Flair von Niesmann+Bischoff.** Moderne Technologie mit durchdachter Bauweise und ein zukunftsweisendes Design innen wie außen – mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Genau wie unsere Kunden, die mit einem Niesmann+Bischoff große Ziele erreichen. Orte, an denen sie noch nie waren, und Träume, die bisher unerfüllt geblieben sind. Bis jetzt. [www.niesmann-bischoff.com](http://www.niesmann-bischoff.com)



Clou inside

**NIESMANN  
+BISCHOFF**



001  
Iris Halfmann & Bernd Halfmann  
Organisationsleiter  
**Mercedes Benz 230 CE · BJ: 1980**  
4 Zyl. · 2300 ccm · 136 PS



002  
Heinz Stüber & Peat Proch  
Sponsor: Coellnteam, Köln  
**Porsche 964 Carrera 4 · BJ: 1989**  
6 Zyl. · 3600 ccm · 250 PS



003  
Michael Zander  
Sponsor: Porsche Zentrum Koblenz  
**Porsche 911 Carrera · BJ: 1985**  
6 Zyl. · 3200ccm · 231 PS



004  
Sebastian Dörr & Sabine Jäger  
Eifel Classic Cars  
**BMW · BJ: 1972**  
6 Zyl. · 3500ccm · 254 PS



1  
Dr. Michael Waldner & Dr. Kathrin Waldner  
**MG TD · BJ: 1952**  
4 Zyl. · 1250ccm · 55 PS



2  
Julian Brandes & Borries Siebenmorgen  
**Porsche 356 PREA · BJ: 1952**  
4 Zyl. · 1300ccm · 44 PS



3  
Dieter Odendahl & Dieter Joosten  
**Jaguar XK120 DHC · BJ: 1953**  
6 Zyl. · 3417ccm · 160 PS



4  
Alexander Müller-Christmann & Yvonne Schewe  
**Austin-Healey 100/6 · BJ: 1959**  
6 Zyl. · 2600 ccm · 125 PS



5  
Harald Brockmann & Andreas Diehl  
**Jaguar XK 140 OTS · BJ: 1956**  
6 Zyl. · 3442 ccm · 190 PS



6  
Sven Eckhardt & Barbara Gehlmann  
**Austin-Healey Sprite · BJ: 1959**  
4 Zyl. · 1000 ccm · 53 PS



7  
Wolfgang Windau & Karin Stolz-Windau  
**Alfa Romeo Giulietta Typ 101 · BJ: 1960**  
4 Zyl. · 1600 ccm · 90 PS



8  
Roland Hupfer & Klaus Neunstöcklin  
ADAC Südbaden  
**Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce · BJ: 1960**  
4 Zyl. · 1300 ccm · 90 PS

# MIT SICHERHEIT MEHR ERLEBEN



| Fahrzeuge



## WIR BIETEN IHNEN:

PKW-Trainings · Motorrad-Trainings · Drift-Trainings  
LKW-Trainings · Transporter-Trainings · Rennstrecken-Trainings  
Eco-Trainings (Sprit-Spar-Trainings) · Incentive-Elemente  
Events inkl. Catering und Übernachtung · und vieles mehr...



Unsere Partner:



Egal, ob ein Training oder maßgeschneiderte Events – wir bieten Ihnen immer das Passende und setzen Ihre individuellen Wünsche im Umfeld des legendären Nürburgrings punktgenau um – für mehr Fahrspaß und mehr Fahrsicherheit.

auto motor und sport Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring GmbH & Co. KG  
T +49 2691 3015-0 · E-Mail: info@fszn.de · www.fszn.de



9  
Andreas Zimmer & Christiane Mergenthaler  
Porsche Club Pforzheim  
**Porsche 356 Coupe** · BJ: 1961  
4 Zyl. · 1600 ccm · 90 PS



10  
Fritz Wittmoser Heidi Wittmoser  
**Porsche 356 BT 6** · BJ: 1961  
4 Zyl. · 1600 ccm · 75 PS



11  
Susanne Lebek & Eric Schwab  
Main Oldtimer  
**Jaguar E-Type OTS** · BJ: 1962  
6 Zyl. · 3781 ccm · 269 PS



12  
Dieter Keller & Frauke Hassel-Schmitz  
Porsche 356 Club  
**Porsche 356 B** · BJ: 1963  
4 Zyl. · 1600 ccm · 60 PS



13  
Dirk Uhde & Martin Werner  
Porsche 356 Club Deutschland  
**Porsche 356 B Coupe** · BJ: 1963  
4 Zyl. · 1600 ccm · 75 PS



14  
Tim Seefluth & Manuela Seefluth  
**Porsche 356 B** · BJ: 1963  
4 Zyl. · 1600 ccm · 90 PS



15  
Stefan Neukirchen & Sabine Neukirchen  
**Porsche 356 BT 6** · BJ: 1963  
4 Zyl. · 1600 ccm · 60 PS



16  
Peter Christian Andresen & Sabine Andresen  
Porsche 356 Club  
**Porsche 356 C** · BJ: 1964  
4 Zyl. · 1582 ccm · 75 PS



17  
Bernd Schmitz & Guido Lethert  
SFG Schönau e.V. im ADAC  
**Alfa Romeo Giulia-Sprint-GT** · BJ: 1964  
4 Zyl. · 1600 ccm · 105 PS



18  
Klaus Krüger & Marvin Rettschlag  
Veteranenfreunde Siebengebirge  
**Volvo PV 544** · BJ: 1965  
4 Zyl. · 1800 ccm · 100 PS



19  
Heinz Jürgen Grewe & Jutta Franken  
**BMW 1600-2 Ti** · BJ: 1967  
4 Zyl. · 1600 ccm · 105 PS



20  
Jörg Staschenuk & Oliver Rentzsch  
**Triumph TR 250** · BJ: 1968  
6 Zyl. · 2500 ccm · 140 PS





**21**  
Dr. Franz Heffeter & Mag. Brigitte Heffeter  
DINO Register Österreich  
**Fiat Dino 2000 Coupe · BJ: 1968**  
6 Zyl. · 2000 ccm · 160 PS



**22**  
Etienne Heirens & Armand Doijen  
**Simca 1200 S · BJ: 1968**  
4 Zyl. · 1204 ccm · 59 PS



**23**  
Frank Herr & Mario Hering  
**Porsche 911 S · BJ: 1971**  
6 Zyl. · 2195 ccm · 180 PS



**24**  
Dr. Dirk Kusche & Dr. Kathrin Kusche-Wüstefeld  
**Porsche 911 2.2T · BJ: 1971**  
6 Zyl. · 2200 ccm · 125 PS



**25**  
Patrick Lambert & Joseph Lambert  
**BMW 2002 Ti · BJ: 1971**  
4 Zyl. · 1991 ccm · 120 PS



**26**  
Helge Schulz & Sabine Schulz  
**BMW 3,0 CS Coupe · BJ: 1973**  
6 Zyl. · 3000 ccm · 180 PS



**27**  
Michael Krug von Nidda & Gudrun Krug von Nidda  
**Porsche 911 Targa F Modell · BJ: 1973**  
6 Zyl. · 2400 ccm · 140 PS



**28**  
Dieter Müller & Gabi Müller  
**MG Midget MK III · BJ: 1973**  
4 Zyl. · 1275 ccm · 65 PS



**29**  
Andreas Gembiak & Falko Fugel  
**Porsche 911 S Carrera · BJ: 1974**  
6 Zyl. · 2653 ccm · 180 PS



**30**  
Hans-Peter Jentsch & Jasmin Jentsch  
Porsche Club Pforzheim  
**Porsche 911 · BJ: 1976**  
6 Zyl. · 3200 ccm · 280 PS



**31**  
Thomas Bühler & Andrea Breitingner  
Porsche Club Pforzheim  
**Porsche 911 · BJ: 1976**  
6 Zyl. · 2700 ccm · 165 PS



**32**  
Dr. med. Jörg Olzem & Thomas Wagener  
**MG B · BJ: 1976**  
4 Zyl. · 1800 ccm · 85 PS

Email: [info@schmidt-heide.de](mailto:info@schmidt-heide.de) - [www.schmidt-heide.de](http://www.schmidt-heide.de)

H. & H. Schmidt GmbH & Co. KG  
Tel.: 0481/78050 Fax: 0481/72711





**35**  
Werner Schulte-Lünzum & Anne Schulte-Lünzum  
**Porsche 930 G · BJ: 1979**  
6 Zyl. · 3078 ccm · 207 PS



**34**  
Lea Klein & Elisabeth Michard  
Oldtimer-Rallye-Traning  
**Porsche 911 SC · BJ: 1978**  
6 Zyl. · 3000 ccm · 283 PS



**33**  
Henning Hjorth & Janne Thor Callesen  
Dansk Historik Motor Club  
**Morgan Plus 8 · BJ: 1976**  
8 Zyl. · 3500 ccm · 180 PS



**38**  
Alfred Quetsch & Mathilde Quetsch  
**BMW 323i · BJ: 1980**  
6 Zyl. · 2300 ccm · 143 PS



**37**  
Ingo Behrens & Silke Behrens  
MSC Hamburg  
**Porsche 911 Turbo · BJ: 1980**  
6 Zyl. · 3300 ccm · 300 PS



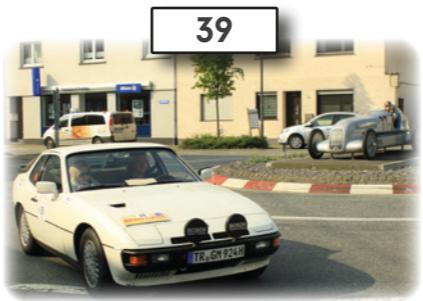
**36**  
Michael Strehlke & Stephanie Strehlke  
**Porsche 911 SC Targa · BJ: 1980**  
6 Zyl. · 3000 ccm · 180 PS



**41**  
Kay Müller & Max Heider  
**Porsche 911 SC Targa · BJ: 1980**  
6 Zyl. · 3000 ccm · 204 PS



**40**  
Sebastian Wilhelm & Niklas Buntbroich  
**Mercedes-Benz W 125 · BJ: 1980**  
4 Zyl. · 2276 ccm · 136 PS



**39**  
Carla Simoes & Gerald Reiniger  
**Porsche 924 Turbo · BJ: 1980**  
4 Zyl. · 2000 ccm · 170 PS



**44**  
Gerd Renner & Heiko Biller  
MSC Bingen e.V. im ADAC  
**Porsche 944 · BJ: 1983**  
4 Zyl. · 2500 ccm · 163 PS



**43**  
Frank Locker & Marion Persè  
**Audi 80 GTE · BJ: 1983**  
4 Zyl. · 1761 ccm · 112 PS



**42**  
Andreas Jöhring Steffen Schötz  
**Alfa-Romeo Spider 2000 Veloce · BJ: 1981**  
4 Zyl. · 1948 ccm · 126 PS

Schwertransporte  
leicht  
gemacht

W.W.W. **HS** PEZIALTRANSPORTE  
**SUSENBURGER**.de

H. Susenburger GmbH  
56412 Kisselbach \* [info@susenburger.de](mailto:info@susenburger.de)  
Tel: 06766 / 960090 \* Fax: 06766 960092





**47**  
Marian Bronny & Claudia Kowalski-Bronny  
MSC Adenau e.V. im ADAC  
**Porsche 944 · BJ: 1984**  
4 Zyl. · 2500 ccm · 163 PS



**46**  
Hans M. Heiles & Thomas Diehl  
**Porsche 911 Carrera Targa · BJ: 1984**  
6 Zyl. · 3164 ccm · 207 PS



**45**  
Ulrich Jäck & Tom Jäck  
**VW Golf GTI · BJ: 1983**  
4 Zyl. · 1800 ccm · 112 PS



**50**  
Rene Hofer & Lisa Dietrich  
Automobilclub Stein E.v.  
**BMW 728ia · BJ: 1985**  
8 Zyl. · 3998 ccm · 286 PS



**49**  
Detlef Hofmann & Frauke Metsch  
Porsche Club Pforzheim  
**Porsche 911 Carrera WTL · BJ: 1985**  
6 Zyl. · 3200 ccm · 207 PS



**48**  
Erich Bänzinger & Tim Jaeger  
Rhein-Ruhr-Racing Team  
**Mercedes-Benz 280 CE · BJ: 1984**  
6 Zyl. · 2800 ccm · 185 PS



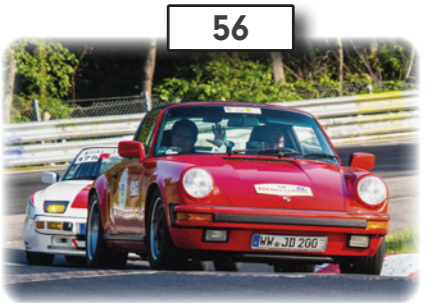
**53**  
Michael Lutz & Klaus Weber  
**Porsche 911 Carrera Targa · BJ: 1988**  
6 Zyl. · 3200 ccm · 218 PS



**52**  
Reimar Bautz & Mareen Bautz  
**Porsche 911 Carrera · BJ: 1986**  
6 Zyl. · 3125 ccm · 236 PS



**51**  
Jörg Hahn & Barbara Hahn  
MSC Adenau e.V. im ADAC  
**Mercedes-Benz 280 SE · BJ: 1986**  
6 Zyl. · 2600 ccm · 161 PS



**56**  
Joachim Diesler & Antje Diesler  
HAC Simmern e.V. im ADAC  
**Porsche 911 Carrera Targa · BJ: 1989**  
6 Zyl. · 3200 ccm · 218 PS



**55**  
Thomas Bickschäfer & Ingrid Meichsner  
Classic Remise Düsseldorf  
**Porsche 924 S · BJ: 1988**  
4 Zyl. · 2500 ccm · 160 PS



**54**  
Lisa Laux & Wolfgang Laux  
**BMW 325 i · BJ: 1988**  
6 Zyl. · 2494 ccm · 170 PS

# www.wocken.de

Spedition · Schwertransporte · Begleitservice BF2 / BF3



Schwerlastmodulfahrzeuge · Rungensattelzüge · verbretterbare Planentiefelader · Telesattel  
Satteltiefelader bis 80 to. · Kranfahrzeuge · Plansattelzüge · Tele-Megatrailer · Innenlader

Standort Haren (Ems): Telefon 0 59 32 / 72 27-0 · Fax 0 59 32 / 72 27-17 · E-Mail: info@wocken.de  
Niederlassung Berlin: Telefon 03 32 34 / 2 16 73 · Fax 03 32 34 / 2 18 17 · E-Mail: info@wocken.de  
Niederlassung Hilden: Telefon 0 21 03 / 94 64 30 · Fax 0 21 03 / 94 64 40 · E-Mail: info@wocken.de

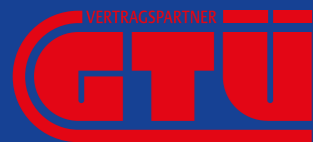


# Wir sind für Sie am Start!

Bewertungen

Schadengutachten

Hauptuntersuchungen



Ihre Oldtimer  
Sachverständigen

Internet: [www.ing-brockmann.de](http://www.ing-brockmann.de)  
E-mail: [sv@ing-brockmann.de](mailto:sv@ing-brockmann.de)

kostenfreie Rufnummer 0800 - 5050112



**brockmann**  
Kfz-Sachverständige

**Beauftragen  
Sie uns!**



57

Julian Kluge & Ingo Kluge  
Porsche 944 S2 Cabrio - BJ: 1989  
4 Zyl. · 2990 ccm · 211 PS



58

Hermann Eifler & Simone Eifler  
HAC Simmern e.V. im ADAC  
BMW 318 iS - BJ: 1989  
4 Zyl. · 1800 ccm · 136 PS



59

Axel Singhof & Maik Dauer  
VW Scirocco GLI - BJ: 1980  
4 Zyl. · 1600 ccm · 110 PS



62

Peter Wiemann & Heike Wiemann  
MVC Driver Association  
Mercedes-Benz 300 SE lang - BJ: 1965  
6 Zyl. · 3000 ccm · 170 PS



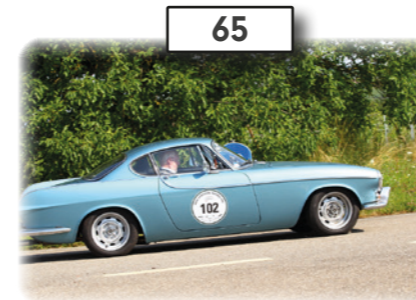
63

Dr. Heinrich Schwadorf & Helga Schwadorf  
Morris 10 / 6 - BJ: 1934  
6 Zyl. · 1479 ccm · 55 PS



64

Hans-Jürgen Conredel & Jens Haack  
Mercedes-Benz 300 SL Coupe - BJ: 1954  
6 Zyl. · 2996 ccm · 215 PS



65

Ulrich Hilleke & Gerd Sauer  
Volvo P1800 S - BJ: 1963  
4 Zyl. · 1800 ccm · 98 PS



66

Peter Wolf & Wolfgang Witt  
Porsche 356 A Coupe - BJ: 1959  
4 Zyl. · 1600 ccm · 90 PS



67

Uwe Gramlich & Sabine Gramlich  
Chevrolet Corvette - BJ: 1958  
8 Zyl. · 4690 ccm · 245 PS



68

Robert Hüttenes & Margaretha Hüttenes  
Porsche 356 B T5 - BJ: 1959  
4 Zyl. · 1582 ccm · 90 PS



69

Dennis Hartman & Susanne Hartmann  
Austin-Healey 3000 MK I - BJ: 1960  
6 Zyl. · 3000 ccm · 160 PS



70

Peter Hartmann & Patricia Hartman  
Mercedes-Benz 220 SE Cabrio - BJ: 1960  
6 Zyl. · 2200 ccm · 120 PS

Alles aus einer Hand ....



FRANK **GERARDY** GMBH  
KAROSSERIE- &  
LACKIERZENTRUM



**PKW · NFZ · Caravan**

- Lackierung
- Karosseriearbeiten
- Spezial-Dachbeschichtung
- Schadensmanagement
- Autoglas
- Leihwagen
- Achsvermessung
- Rahmenvermessung
- Klimageservice

Rudolf-Diesel-Str. 12 · 56751 Polch · Tel: (02654) 88 1776-0  
info@gerardy-polch.de · [www.gerardy-polch.de](http://www.gerardy-polch.de)

Die Basis bildet die Frank Gerardy GmbH, das Karosserie- und Lackzentrum in Polch, mit dem der Unternehmer im vergangenen Jahr bereits den fünfzehnten Geburtstag feiern konnte. 2016 entschied Frank Gerardy, mit seinem Unternehmen Teil der Intelligent Repair Solution GmbH (IRS) zu werden, einer international agierenden Gruppe von Unternehmen aus der Kfz Service-Branche und dort als Gesellschafter und Direktor Customer Relations die Entwicklung weiter mit zu gestalten. IRS bietet ein Netzwerk an Betrieben, die vom Hagelschaden bis zum Smart und Spotrepair ihre Serviceleistungen anbieten. Aber nicht nur mit dieser Beteiligung stellte Frank Gerardy die Weichen für die Zukunft, im Jahr 2016 gründete er ebenfalls die Klassiker Manufaktur GmbH, mit der er das Know how des Karosserie- und Lackierbetriebes in den Dienst von Oldtimer- und Motorsport-Liebhabern stellt. Basierend auf den langen Erfahrungen mit der Bearbeitung von Fahrzeugen kann die Klassiker Manufaktur bei der



Oldtimer. Sportwagen. Motorräder.  
Perfektion bis ins Detail.

- ✓ Lackierung
- ✓ Karosseriearbeiten
- ✓ Unterbodensanierung
- ✓ Hohlraumschutz
- ✓ Trockeneisstrahlen

Klassiker manufaktur GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 35 · 56751 Polch  
[www.klassiker-manufaktur.de](http://www.klassiker-manufaktur.de)

neuer Standort!

Wiederherstellung der alten Schätze helfen und den Wert eines Oldtimers erhalten. Wie sehr dieses Angebot von den Kunden geschätzt wird, erkennt man am Platzmangel, den das Unternehmen hat und der jetzt Grund den frisch bezogenen Neubau ist. Die neuen Hallen befinden sich fast in unmittelbarer Nähe zum derzeitigen Standortes in der Rudolf-Diesel Straße 35/Ecke Robert-Koch Straße. Auf 650 Quadratmeter Hallenfläche werden dort Karosserie und Lackierarbeiten von Oldtimern und Sportwagen, sowie Trockeneisstrahlen angeboten. Direkt daneben ist der Garagen- und Lagerpark „boxstore24“ entstanden, der 10 Garagen mit je 8 Metern Länge und 8 Garagen in der Übergröße von 12 Metern Länge vorhält. Hier lassen sich bequem PKW, Boote, Wohnmobile oder Oldtimer gut unterbringen, auch Erweiterungsfläche ist vorhanden, wenn die Flächen vermarktet sind und noch Bedarf besteht.



71

Volker Gerhards & Elisabeth Gerhards  
Alfa Romeo Giulietta Spider · BJ: 1960  
4 Zyl. · 1290 ccm · 80 PS



72

Uwe Kretzer  
Porsche 550 Spyder · BJ: 1962  
4 Zyl. · 2000 ccm · 170 PS



73

Julia Carlsen Jeremy Carlsen  
Porsche 356 B Super 90 · BJ: 1963  
4 Zyl. · 1582 ccm · 90 PS



74

Nicole Schöttner & Joachim Schöttner  
Mercedes-Benz 230 SL · BJ: 1964  
6 Zyl. · 2300 ccm · 150 PS



75

Josef Berhard & Elke Berhard  
Mercedes-Benz 190 D Heckflosse · BJ: 1964  
4 Zyl. · 2000 ccm · 54 PS



76

Julia Berhard & Jan Hinrichs  
Mercedes-Benz 230 SL Pagode · BJ: 1964  
6 Zyl. · 2300 ccm · 150 PS



77

Kurt Berhard & Gaby Nagy  
Mercedes-Benz 280 SE · BJ: 1974  
6 Zyl. · 2800 ccm · 185 PS



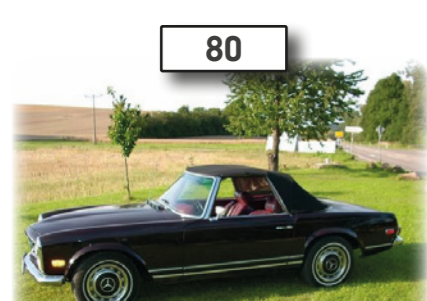
78

Bert Schüttinger & Lars Ossenbach  
Mercedes-Benz 220 Sb · BJ: 1962  
6 Zyl. · 2200 ccm · 110 PS



79

Joachim Lölsdorf & Matthias Multhauf  
Mercedes-Benz 230 SL · BJ: 1965  
6 Zyl. · 2800 ccm · 170 PS



80

Frank Nitsche & Ilka Hauck  
Mercedes-Benz 280 SL · BJ: 1968  
6 Zyl. · 2800 ccm · 170 PS



81

Peter Zschernack & Fabian Zschernack  
Mercedes-Benz 280 SL R 107 · BJ: 1983  
6 Zyl. · 2717 ccm · 185 PS



82

Karl-Heinz Kuhn & Barbara Kuhn  
Triumph TR 6 · BJ: 1969  
6 Zyl. · 2600 ccm · 109 PS

# RAUMCONTAINER + CONTAINER ANLAGENBAU



+49 (0)228 98 98 081



baumanncontainer.de



# CONTAINER SELFSTORAGE BONN

FLEXIBLE LAUFZEITEN | 24/7 ZUGANG | VIDEO-ÜBERWACHUNG | PRIVAT + GEWERBE



**Baumann**  
**CONTAINER**  
RAUMSYSTEME

SERVICE QUALITÄT KOMPETENZ  
Baumann  
Container Raumsysteme  
**25 JAHRE**  
FÜR SIE DA



# VERGANGENHEIT ERFAHREN



Eifel Classic  
Eifel Classic Cars GmbH

# MITTENDRIN STATT NUR DABEI



Eifel Classic  
Eifel Classic Cars GmbH



D YD 20H

Vergangenheit Er-Fahren - unter diesem Motto bieten wir Ihnen die Möglichkeit, diverse Meilensteine der jüngeren Automobilgeschichte und Ikonen des Motorsports nicht nur hautnah zu erleben, sondern selbst zu fahren! Wie fahren sich die ersten Allrad-Rallyeautos Lancia Delta HF Integrale und Audi Quattro? Was unterscheidet den BMW M3 von seinem Vorgänger, dem legendären 2002 tii? Wenn Sie die Antwort er-fahren wollen, dann sind Sie bei uns richtig! Buchen Sie unser Event „Vergangenheit Er-Fahren“ und erleben Sie Automobilgeschichte vom Fahrersitz aus. Ab 6 Personen können wir Ihnen ein maßgeschneidertes Programm nach Ihren Wünschen anbieten.

### Mittendrin statt nur dabei – Fasten Seat Belt!

In enger Zusammenarbeit mit den Veranstaltern nehmen wir bei interessanten und legendären Motorsportveranstaltungen teil. Hier bieten wir interessierten Motorsportfans die exklusive Möglichkeit, nicht nur hautnah am Geschehen zu sein, sondern selber aktiv als Beifahrer im Renn- oder Rallyefahrzeug am Wettbewerb teilzunehmen – mit Stoppuhr und Roadbook aktiv im Geschehen zu sein – eben mittendrin statt nur dabei.

Erleben Sie, was es heißt, wenn das Fahrzeug zum Start vorrückt, wenn der Countdown langsam runter gezählt wird, die Flagge oder Startampel auf grün schaltet...

...der Motor bellt heiser zur Attacke, Zuschauer feiern das Team an, und die Fliehkräfte lassen die Tränen der Ergriffenheit waagrecht zum Ohr hin abfließen (dies kann Niemand besser formulieren als Walter Röhrl)

Umfassende Betreuung, Bewirtung, Bus Shuttle zu interessanten Zuschauerplätzen gehören ebenso zum Leistungsumfang wie die Vorbereitung und Bereitstellung der Wettbewerbsfahrzeuge.

Helme und Sicherheitsausrüstungen werden gestellt, für die begleitenden Adrenalinschübe wird der Teilnehmer erfahrungsgemäß selber sorgen... Diese Events sind je nach Verfügbarkeit für Einzelpersonen buchbar, eignen sich aber auch sehr als geschlossene Firmenveranstaltung oder Sponsoring Paket.

# Oldtimer selbst fahren

# DER WEG IST DAS ZIEL



Eifel Classic  
Eifel Classic Cars GmbH

## Eifel Classic Cars GmbH

### Wo sich Mensch und Maschine wohlfühlen

- Fachwerkstatt für klassische Automobile
- Betreutes Wohnen für Ihr Schätzchen
- Café Boxenstopp und Biergarten
- Events und Ausfahrten
- Vergangenheit erfahren - Klassiker selber fahren
- Mittendrin statt nur dabei - Fasten Seat Belt!



VIE OB 655

Drive Your Dream heißt in einer Gruppe gleichgesinnter auf abwechslungsreichen Straßen reizvolle Landschaften, historische Stätten und Events rund um das Automobil zu erleben - und zwar in gut organisierten Touren mit Youngtimern, die unsere Erinnerungen an die gute alte Zeit verbinden mit Fahrleistungen und Fahrgenossenschaften, die auch heute noch Respekt verlangen.

Erleben Sie mit uns die Eifel vom Fahrersitz aus. Erleben Sie die spannende Vergangenheit und Geschichte dieser einzigartigen Landschaft vom Vulkanismus vor einigen Millionen Jahren über die Römerzeit, das Mittelalter bis zur Neuzeit, in der das Automobil wichtige Impulse in der Eifel gesetzt hat.

### Unser Angebot für Ihr persönliches Event

Geburtstag, Hochzeit, Jubiläum

- Räume von 12 - 200 Personen mit besonderem Ambiente
- und abgestimmtes Catering, Rahmenprogramm
- Shuttle Service und Bustransfer mit stilvollen Klassikern
- Individuelle Klassikertouren und Ausflüge

---

### Unser Angebot für Clubs

- Ihr Stammtisch im ECC
- Unterstützung und Kooperation bei Clubveranstaltungen
- Seminare und Informationen zu Klassikern
- Themenabende und Sonderleistungen für Clubs

---

### Unser Angebot für Handel und Gewerbe

- Klassiker als Werbeträger
- Klassiker im Betrieb
- Events Schulungen, Kunden und Werbeveranstaltungen



83  
Franz Mahr & Ruth Mahr  
BMW 1600-2 Cabrio · BJ: 1969  
4 Zyl. · 1600 ccm · 85 PS



84  
Olaf Lührmann & Gabriele Lührmann  
Porsche 914/6 · BJ: 1970  
6 Zyl. · 2000 ccm · 110 PS



85  
Leo Göbbels & Uwe Rothuysen  
MG B MK 2 · BJ: 1970  
4 Zyl. · 1800 ccm · 95 PS



86  
Peter Friedrich & Martin Schilli  
Porsche 911 · BJ: 1970  
6 Zyl. · 2179 ccm · 156 PS



87  
Peter Schneider & Petra Schneider  
Mercedes-Benz 280 SL · BJ: 1970  
6 Zyl. · 2800 ccm · 170 PS



88  
Timo Lademann & Kirsty Kesselaar  
VW Käfer 1300 L · BJ: 1971  
4 Zyl. · 1276 ccm · 44 PS



89  
Ernst Lehnen & Bernd Nagel  
Chevrolet Corvette C3 Stingray · BJ: 1971  
8 Zyl. · 7100 ccm · 458 PS



90  
Frank Breidenstein & Gabi Breidenstein  
Alfa-Romeo Giulia · BJ: 1971  
4 Zyl. · 2000 ccm · 131 PS



91  
Uwe Sturm & Achim Hölz  
Porsche 911 · BJ: 1972  
6 Zyl. · 2700 ccm · 210 PS



92  
Jan Neumann & Insa Neumann  
MG B GT · BJ: 1972  
4 Zyl. · 1868 ccm · 110 PS



93  
Kristina Schröer & Alexander Schröer  
VW 1302 LS Cabrio · BJ: 1973  
4 Zyl. · 1600 ccm · 50 PS



94  
Ingo Litschke & Renate Coring  
Porsche 911 · BJ: 1974  
6 Zyl. · 2700 ccm · 155 PS

# Autohaus Bongard



**Adenau, Herschbroicher Str. 2a**  
(ehem. Bundeswehrgelände)

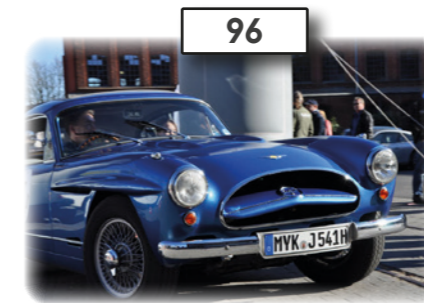
## Kfz-Meisterbetrieb & Abschleppdienst

- Reparaturen aller Marken
  - HU/AU (2x pro Woche)
  - Reifenservice / Rädereinlagerung
  - Scheibenreparaturservice
  - Ersatzteildienst
  - Lackiercenter
  - Unfall Komplettservice
  - 24h Abschlepp-/Berge - Service
- Intern. Transporte
  - Pannenhilfe
  - Mietwagen
  - Ölspurbeseitigung
- PKW - LKW - Bus

**Sprechen Sie uns an!**  
**02691 / 8348**



95  
Henning Schmidt & Sabine Kentzler  
Mercedes-Benz 450 SL · BJ: 1974  
8 Zyl. · 3500 ccm · 200 PS



96  
Michael Hölz & Ulrike Braner  
Jensen 541 R · BJ: 1960  
6 Zyl. · 4000 ccm · 150 PS



97  
Stephan Esper & Marc Höfer  
MG B-GT V8 · BJ: 1976  
8 Zyl. · 3500 ccm · 170 PS



98  
Fritz Walter & Andrea Walter  
Mercedes-Benz 280 SLC · BJ: 1976  
6 Zyl. · 2717 ccm · 185 PS



99  
Uwe Kummetz & Ewald Haberland  
Audi 100 Coupe S · BJ: 1976  
4 Zyl. · 1858 ccm · 112 PS



100  
Holger Spils & Katrin Spils  
MG B GT V8 · BJ: 1976  
8 Zyl. · 3500 ccm · 135 PS



101  
Christian Mansla & Max Henkel  
Opel Kadett C · BJ: 1978  
4 Zyl. · 2200 ccm · 140 PS



102  
Martin Bouchard & Elias Bouchard  
Porsche 911 SC · BJ: 1978  
6 Zyl. · 3000 ccm · 180 PS



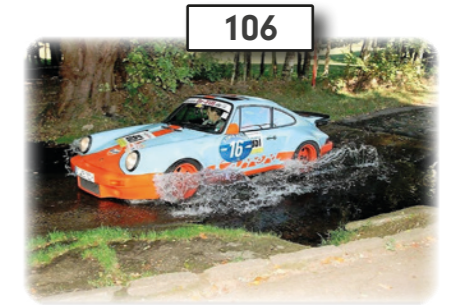
103  
Ulf Wilke & Petra Niebuhr  
Mercedes-Benz W 116 · BJ: 1979  
4 Zyl. · 2300 ccm · 185 PS



104  
Karl-Werner Rinker & Inge Rinker  
Mercedes-Benz W123 AMG · BJ: 1982  
4 Zyl. · 2300 ccm · 136 PS



105  
Markus Giel & Mario Dal Maso  
Porsche 911 SC Cabrio · BJ: 1983  
6 Zyl. · 3000 ccm · 204 PS



106  
Rainhard Engels & Ida Engels  
Porsche 911 Carrera · BJ: 1984  
6 Zyl. · 3200 ccm · 231 PS





107

Markus Brautlecht & Alexandra Brautlecht  
Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 · BJ: 1985  
4 Zyl. · 2276 ccm · 185 PS



108

Rolf Dederichs & Martina Dederichs  
Mercedes-Benz 380 SL R 107 · BJ: 1985  
8 Zyl. · 3800 ccm · 215 PS



109

David Kremer & Christina Kremer  
Mercedes-Benz 300 SL R 107 · BJ: 1986  
6 Zyl. · 3000 ccm · 195 PS



119

Thomas Ludwig & Julian Ludwig  
VW Scirocco · BJ: 1988  
4 Zyl. · 1800 ccm · 95 PS



120

Mario Schneider & Gerd Schneider  
BMW 325i Cabrio · BJ: 1988  
6 Zyl. · 2500 ccm · 170 PS



121

Johannes Stücker & David Stücker  
Porsche 911 964 · BJ: 1989  
6 Zyl. · 3600 ccm · 250 PS



110

Michael Schneider & Annemarie Schneider  
Mercedes-Benz 190 E · BJ: 1987  
4 Zyl. · 1977 ccm · 112 PS



111

Erik Kesselaar & Alwine Kürsten  
Mercedes-Benz 500 SL · BJ: 1986  
8 Zyl. · 5000 ccm · 245 PS



112

Martin Sandkühler & Kathrin Bartsch  
BMW 325i Cabrio · BJ: 1986  
6 Zyl. · 2500 ccm · 171 PS



122

Burkhard Fransbach & Ingrid Fransbach  
Porsche 911 964 · BJ: 1989  
6 Zyl. · 3600 ccm · 250 PS



123

Rico Krämer & Sandra Krämer  
Peugeot 309 GTI · BJ: 1989  
4 Zyl. · 1905 ccm · 120 PS



124

Bruno May & Jörg May  
VW Golf 1 Cabrio · BJ: 1989  
4 Zyl. · 1800 ccm · 98 PS



113

Noel Schönberg & Franz-Peter Gilles  
Mercedes-Benz 300 SL · BJ: 1986  
6 Zyl. · 3000 ccm · 180 PS



114

Dirk Lange & Christiane Lange  
Porsche 911 Carrera Cabrio · BJ: 1987  
6 Zyl. · 3164 ccm · 217 PS



115

Jürgen Rang & Dieter Heilen  
Alpine GTA V6 Turbo · BJ: 1988  
6 Zyl. · 2441 ccm · 200 PS



125

Andreas Rauch & Thore Dörnemann  
Porsche 911 · BJ: 1977  
6 Zyl. · 2998 ccm · 200 PS



116

Stefan Verloh & Dr. Niklas Verloh  
Porsche 911 Carrera Cabrio · BJ: 1987  
6 Zyl. · 3125 ccm · 217 PS



117

Waltraut Otto & Dr. Dieter Otto  
Porsche 911 Carrera · BJ: 1988  
6 Zyl. · 3200 ccm · 231 PS



118

Ralf Hennes & Gabi Hennes  
VW Golf I Cabrio · BJ: 1988  
4 Zyl. · 1800 ccm · 95 PS

IHR PARTNER AM NÜRBURGRING

# Blumen Boeder

Inh. Bernd Boeder

**Blumenhaus**  
Hauptstraße 140  
53518 Adenau  
Telefon 0 26 91 / 22 03  
Telefax 0 26 91 / 78 98

**Gärtnerei**  
Alte Poststraße  
53518 Adenau

# Die Adenauer Oldtimer Rallye geht ins zweite Jahrzehnt

Ein Jahrzehnt der Veränderungen und Clubtreffen

**M**it 100 Jahre Opel starteten wir 1999 die Rallye. 135 Oldtimer wurden angenommen. Die Faszination der Adenauer Oldtimer Rallye war ungebrochen. Die Eifel und der Nürburgring mit seiner Nordschleife war wieder Start und Zielort für eine Fortsetzung der Erfolgsgeschichte. Zusätzlich konnten wir 30 Super Seven Fahrzeuge zu Ihrem Clubtreffen im Rahmen der Rallye begrüßen.

Im Jahre 2000 bei der 9. Auflage hatten wir das bisher größte Starterfeld. 147 Fahrzeuge starteten unter dem Motto 75 Jahre Ford Deutschland zu Ausfahrt. Erstmals wurden die Pressevertreter in einem Oldtimer Bus zu den einzelnen Streckenabschnitten gebracht. Hierdurch konnten Sie sich ein gutes Bild der Rallye machen. In über 50 Presseberichten in Regionale und überregionale Printmedien wurde von der Rallye berichtet. Dies zahlte sich auch für die Rallye aus und war eine gute Werbung für die 10. Adenauer Oldtimer Rallye.

## 10 Mercedes Benz 300 auch „Adenauer Mercedes“ genannt starten in Adenau

Gleich über 2 runde Jubiläen durften sich die Teilnehmer und Gäste freuen: Zum einen galt es 50 Jahre Mercedes Benz 300 zu feiern. Ein besonderer Augenschmaus darunter war der original „Adenauer“ mit dem seinerzeit noch Konrad Adenauer chauffiert wurde. Aus diesem Grund wurde der Alt Bundeskanzler Namenspender für die berühmten Fahrzeuge. Zum anderen fand die Rallye zum 10mal statt. Die Streckenführung durch die Eifel war für die Teilnehmer eine große Herausforderung. Nach der Rallye sagte der Sieger „Teuflich gut“ muss sein, wer durch die Eifel will. Beim Oldtimer Abend im Dorint Hotel wurde den Gästen ein besonderes Jubiläumsprogramm geboten. Nicht schlecht staunten die Gäste denn der Original „Adenauer“ stand auf der Bühne im Dorint Hotel.

Am Sonntag nach der Nordschleife und der 2. Etappe wurden die Sieger im Dorint Hotel geehrt. Danach übergab der Vorsitzende und Organisationsleiter



Alfred Novotny die Leitung der Rallye an Guido Pürling.

## Eine neue Veranstaltung startet im Jahre 2002

Zum ersten Mal konnten auch Nichtteilnehmer der Adenauer Oldtimer Rallye auf die Nordschleife. Unter dem Namen „Nordschleife pur“ konnte man mit seinem Oldtimer die Nordschleife für 2 Stunden befahren. Ein Schritt der sich aber erst nach einigen Jahren als Renner herausstellte. Bei der ersten Veranstaltung waren es knapp 30 Oldy's am Start.

2003 dann die nächste Änderung. Für die Vorkriegsfahrzeuge wurde die Adenau History mit verkürzter Fahrtstrecke neu ins Programm aufgenommen. Die Rallye 2005 und 2006 standen im Zeichen der Clubtreffen. 2005 fand im Rahmen der Rallye das Europa Treffen des De Lorean Club Deutschland. 30 Sportwagen bekannt geworden durch die Steven Spielberg Trilogie „Zurück in die Zukunft“ wobei der Wagen endgültig zu seinem Image als Zeitmaschine kam. Im Jahr darauf dann der nächste Knaller: Deutschland Treffen der GT 40 Freunde. Über 20 dieser seltenen Fahrzeuge an einem Ort; das gab es noch nie.

Bei diesen Rallye's war ein neuer Name entstanden der bis heute seine Gültigkeit nicht verloren hat. „Die Classic mit den besonderen Flair“

Nachdem die Starterzahlen immer weiter zurück gingen war es Zeit für eine Veränderung. Erstmals wurde die Adenauer Oldtimer Rallye 2007 nur Touristisch ausgeschrieben also ohne Orientierungsaufgaben. Diese Änderung kostete uns zwar erstmal Teilnehmer, der Ablauf der Rallye konnte jedoch für die Teilnehmer interessanter gestaltet werden. Langfristig war dies, jetzt im nach hinein betrachtet, die Richtige Entscheidung.

Drei in Einer, dieses Motto setzten die Organisatoren der „IAAC“ wie kaum ein anderer Veranstalter in die Tat um. Drei in Einer heißt 2009 „Adenau History“ für Fz bis Bj.1949, „Touristische Ausfahrt“ bis Bj. 1983 und natürlich wieder 120 Minuten „Nürburgring Nordschleife „PUR“. Neben den „IAAC-Klassen“ war wieder die Gastklasse Super Seven am Start. Die Organisatoren blieben somit bei dem 2007 eingeschlagenen Weg.



# Die Adenau Classic etabliert sich zur einer der beliebtesten Oldtimer Rallyes in Deutschland

Im Jahr 2009 war die Rallye zu Gast im ASTON Martin Zentrum am Nürburgring. Die Teilnehmerzahl hatte sich schon etwas gesteigert. Mit am Start waren neue Teams die im weiteren Verlauf der Geschichte im MSC Adenau organisatorische Aufgaben übernahmen. Wie in den Jahren zuvor wurde auch bei der 19. Auflage wieder Oldtimersport vom Feinsten geboten. Die Teilnehmer bestätigten das über Jahre hinweg zeigte hohe Niveau in allen Bereichen dieser Veranstaltung. Es wurden Tradition und Moderne in besonderer Weise vereinigt, eben „die Veranstaltung mit dem besonderen Flair“. Am Ende dieses Wochenendes konnten sich Iris und Bernd Halfmann aus Bell auf ihrem Mercedes Benz 230CE Bj. 1980, über den Sieg freuen.

## Neues Konzept und drei Tage Rallyespaß

Bei der 20. ADENAU CLASSIC wurde nicht nur gefahren – gerade zum Jubiläum 2010 wurde auch standesgemäß gefeiert. Diverse Überraschungen war-

teten auf die Teilnehmer. die „Nacht der Motoren“ mit Nordschleifen-Buffer am Samstag und natürlich das beliebte Oldtimer-Fest mitten in Adenau, wo am Sonntag die Teilnehmer auf der Zielrampe erwartet wurden. Sonderprüfungen auf der Grand Prix Strecke und auf der Südschleife waren die Höhepunkte. Die Nordschleife, war wir in allen Jahren, Bestandteil der Rallye.

Erstmals in der Geschichte der Adenau Classic wurde an drei Tagen gefahren. Rund 500 km Rallyestrecke und 15 Wertungsprüfungen standen ab dem Jubiläumsjahr auf dem Programm. Eine richtige Entscheidung wie sich herausstellte. Denn nach 2010 waren alle Veranstaltungen ausgebucht.

2012 ein weiterer Meilenstein in der Geschichte der Rallye. Der Wochenspiegel konnte als Sponsor und Partner gewonnen werden. Nicht nur die erweiterte Pressearbeit und der Druck des Rallyemagazins konnte verbessert werden auch ging es ab diesem Jahr bei der Rallye um den Wochenspiegel Cup.

2013 reisten 225 Fahrzeuge aus vergangenen Epochen der Automobilin-

dustrie in die Eifel um Classic Sport zu erleben. 120 Teams gingen bei der 23. Auflage der „Int. ADAC Adenau Classic“ wieder auf eine Erlebnistour der besonderen Art. Unter dem Motto „Bei uns sind die Oldtimer die Stars“ wurden den Teilnehmern besondere ländliche Leckerbissen geboten, die man wahrscheinlich selber nie entdeckt hätte. 105 Teams buchten die 120 Minuten Nordschleife pur am Sonntagmorgen. Die prachtvollen historischen Fahrzeuge von geradezu sensationeller Markenvielfalt wurden an drei Rallyetagen, im Eifeldorf Nürburgring auf die fast 520 km lange Strecke gestartet.

## Sonderprüfungen in Bonn und Maserati's aus allen Epochen

Im Rahmen der Adenau Classic 2014 wurde der 100 Geburtstag von Maserati in Zusammenarbeit mit der Fa. Schiemenz aus Bonn gebührend gefeiert. Im eigens eingerichteten Maserati Fahrerlager im Innenbereich des Eifeldorfs waren über 30 Maserati's aller Baujahre und Typen zu sehen. Fahrzeuge mit klang-



vollen Namen wie 3500 Sebring, Mistral, Indy, Boro, Mexico, Kalami oder Ghibly waren zu bewundern. Zum ersten Mal auf der Welt waren alle bisher gebauten Quadroporte Baureihen an einem Ort zu sehen. Sonderprüfungen im Autohaus Schiemenz und bei der Spedition Baumann waren Höhepunkte der Rallye.

2015 zur 25. Auflage galt die Adenau Classic deutschlandweit zu den Geheimtipps in der Oldtimerszene. Wie keine andere Veranstaltung für automobile Klassiker vereinte sie die sportliche Herausforderung für Mensch und Maschine und die Schönheit der Eifel und des Nürburgrings.

## Oldtimerfest in Adenau, Chrom und Glanz im historischen Ortskern

Zum Finale der Adenau Classic 2016 organisierte der Gewerbeverein Adenau auf der gesperrten Hauptstraße in Adenau das große Oldtimerfest. Auf dem Historischen Marktplatz starteten die Teams zur letzten Prüfung. Eine Start und Zielprüfung die auf die 1/10 Sekunde genau gefahren werden musste. Zahlreiche Oldtimerfreunde verwandelten Adenau in ein Oldtimermuseum. Ziel der Rallye war anschließend im Historischen Fahrerlager am Nürburgring mit Siegerehrung im Dorint Hotel.

## 90 Jahre Nürburgring wurde im Rahmen der Adenau Classic gefeiert

Am 18. Juni 1927 feierte der Nürburgring schließlich Rennsport-Premiere mit dem Eifelrennen für Motorräder, einen Tag später siegte Rudolf Caracciola als erster Fahrer bei einem Automobil-Rennen auf dem Nürburgring.

Zitat Rudolf Caracciola: „Als wir 1927 zum neu eröffneten Nürburgring kamen, rissen wir die Augen auf. So etwas hatten wir noch nicht erlebt. Da lag mitten in den Eifelbergen eine Straße, eine geschlossene Schleife mit fast 180 Kurven, die auf 22 Kilometer verteilt waren. Eine Strecke mit Steigungen, die dem Motorscharf an die Lungen griffen, aber auch mit unsagbar schönen Ausblicken weit über das Land, auf Täler und Dörfer.“

Im Rahmen der Adenau Classic 2017 haben wir diesen Geburtstag gebührend gefeiert. Bei der Adenau Classic war erstmals Start und Ziel bei allen vier Etappen am Nürburgring. Es wurden die schönsten Straßen der Eifel befahren. So wie die Nürburgring Nordschleife selbst, die am Sonntagmorgen „Pur“ genossen werden durfte. Die gesamte Eifelregion bot mit ihrer abwechslungsreichen Landschaft mal wieder tollen Fahrspaß. Mit am Start war ein Fahrzeug, das im Gründungsjahr des Nürburgring 1928 gebaut wurde.

## „Auf den Spuren vom Eifelrennen 1922 - 1926“

Die Rallye 2018 führte die Adenau Classic nach Nideggen zum Start der Eifelroute von 1922. Am Zülpicher Tor wo von 1922 – 1926 das ADAC Eifelrennen gestartet wurde war auch der Start der Adenau Classic. Auf der Original Strecke ging es 33 Km zurück nach Nideggen. Durch enge Eifelstraßen führte die Fahrt zurück zum Nürburgring. Das historische Fahrerlager des Nürburgrings verwandelte sich dann am Späten Nachmittag in ein Automobilmuseum. Die Fahrzeuge auf Historischem Boden ergaben ein tolles Bild.

Für Organisationsleiter Alfred Novotny war der Sonntag der letzte Rallyetag wo er die Verantwortung über die Adenau Classic hatte. Am Morgen gingen nochmal über 250 Oldtimer auf die Historische Nordschleife. Um 10 Uhr startet dann 120 Oldtimer auf die Dritte Etappe um dann gegen 15:00 Uhr ins historische Fahrerlager einzufahren. Bei Musik und guter Laune wurden die Teams mit einem Glas Sekt empfangen. Nach der Siegerehrung übergab Alfred Novotny die Organisationsleitung an Bernd Halfmann.

Er wünschte Ihm viel Glück und Erfolg bei der Organisation der Adenau Classic.



**DÖTTINGER H · Ö · H · E**

KULT-TANKE UND MODELLAUTOS AM NÜRBURGRING

NÜRBURGRING  
FANSHOP

RENNSPORT-  
MODELLAUTOS

BÜCHER

CAFÉ-BISTRO

LOTTO



**Unbedingt reinschauen: Im Modellautosshop schlägt jedes Modellautosammler-Herz höher. Was es bei uns nicht (mehr) gibt, gibt es entweder wirklich nicht oder es kommt erst noch rein.**

**In unserem Bistro bieten wir Ihnen von Montag bis Freitag wechselnde Mittagsmenüs für 9,90 an.**

**AM BESTEN SELBST LIVE ERLEBEN!**

Zum Beispiel: Die immer bestens informierten Nürburgring-Kenner im Bistro beim Snack oder Kaffee. Oder die internationalen Nordschleifenfans an der Zapfsäule – mit hoher Promidichte und tollen Fahrzeugen. Oder der große Fanshop mit einer Riesenauswahl an Aufklebern und Merchandising-Artikeln rund um den Nürburgring und die legendäre Nordschleife. Oder die gut sortierte Abteilung mit Motorsportbüchern.

**Und natürlich unseren Modellauto-Shop in der Tankstelle! Staunen Sie über das unglaubliche Modellauto-Angebot in allen Maßstäben.**

**WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH!**

Hans-Joachim Retterath, ED Tankstelle Döttinger Höhe am Nürburgring, an der B 258, 53520 Döttinger Höhe, Fon +49 (0)26 91/92 39-32, Fax +49 (0) 26 91/92 39-39, chef@doettinger-hoehe.de, www.doettinger-hoehe.de

TWOGETHER DESIGN

# Nordschleife Pur

12. Mai 2019



## Starterliste 2019



**MSC  
ADENAU**  
e.V. im ADAC

Ihr **FULL-SERVICE-PARTNER**  
in Sachen Fahrzeugvermietung  
am Nürburgring.



Ring Rentals | Driver Training | Trackdays | Corporate Incentives

**YOU CAN DO IT!**

Rent4Ring GmbH & Co. KG | Burgstraße 1 | 53520 Nürburg | [www.rent4ring.de](http://www.rent4ring.de) | [info@rent4ring.de](mailto:info@rent4ring.de)

## Starterliste Nordschleife Pur

Start Nr.	Name Fahrer	Marke	Typ	Baujahr
1	Stefan Piext	Porsche	911 Carrera	1987
2	Guido Korittke	BMW	1602	1975
3	Norbert Schäfer	VW	Scirocco	1984
4	Frank Sommerfeld	Fiat	Ritmo Cabrio	1982
5	Bernd Janz	Porsche	911	1987
6	Udo Schulz	Lancia	Fulvia	1975
7	Eugen Becker	Ford	Escort MK I RS 2000	1974
8	Guntmar Schmidt	Ford	Escort MK I RS 2000	1974
9	Dennis Kramb	Renault	5 GTE	1989
10	Hans-Gerd Klingen	Mercedes-Benz	300SEL 3,5	1970
11	Ewout Donker	MG	B	1979
12	Jochen van den Bosch	MG	B GT V8	1967
13	Rainer Schaab	Porsche	911 S	1974
14	Guido Dickel	Mercedes-Benz	190 2,5-16V	1989
15	Andreas Müller	Opel	Manta B GSI	1987
16	Dr. Hans Reiter	Porsche	Carrera Targa	1984
17	Olaf Keiser	BMW	325e	1986
18	André Schmidt-Carré	Porsche	944	1985
19	Thomas Andres	Porsche	911 SC	1983
20	Ralf Sturm	Ford	Escort MK II RS 2000	1978
21	Felix Stobinski	Porsche	944	1988
22	Klaus Langwieler	VW	Käfer Ostermann	1970
23	Carsten Monnerjan	Porsche	924 Coupe	1984
24	Hans-Peter Franzen	VW	Käfer 1300 S	1973
25	Oliver Schweppe	Porsche	911 Targa	1988
26	Jens Wahnschaffe	BMW	525e	1986
27	Hans-Henning Siebel	Porsche	911 SC	1981
28	Erwin Mertesacker	VW	Golf 2	1987
29	Klaus Schlagwein	Opel	Manta B	1985
30	Alexander Schmitt	Renault	R 12 TS	1974
31	Roland Steinmetz	Porsche	911 S	1984
32	Erik Schmidt	Ford	Fiesta	1981
33	Martin Meffert	Triumph	GT6	1970
34	Andras Kwiatkowski	Ford	Fiesta MK I	1982
35	Ralf Wahlig	Porsche	911 SC Targa	1978
36	Marcus Hientzsch	Porsche	Carrera	1974
37	Jochem Pyka	VW	Käfer	1972
38	Knut Stewenberg	Porsche	911	1987
39	Horst Worm	Toyota	MR 2	1987

# Pole Position. Made by Dorint

Am Nürburgring  
Hocheifel



## Seien Sie unser Gast am Nürburgring!

Die Lage des 4-Sterne Dorint Hotel Am Nürburgring Hocheifel ist einzigartig: Im Rücken die herrliche Landschaft der Hocheifel und direkt vor der Tür die Zielgerade der weltberühmten Rennstrecke. Der Nürburgring ist der ideale Ort für Incentives und Veranstaltungen rund um das Thema Auto!

Genießen Sie in einmaliger Motorsport-Atmosphäre die Spannung draußen am Ring – und die Entspannung in unserem Dorint Am Nürburgring Hocheifel.

Fordern Sie uns heraus und wir helfen Ihnen über die Zielgerade des Erfolgs!

### Dorint - Am Nürburgring - Hocheifel

Grand-Prix-Strecke · 53520 Nürburg · Deutschland

Tel.: +49 2691 309-0 · Fax: +49 2691 309-460

E-Mail: [info.nuerburgring@dorint.com](mailto:info.nuerburgring@dorint.com)

[www.dorint.com/nuerburgring](http://www.dorint.com/nuerburgring)

Sie werden wiederkommen.

Start Nr.	Name Fahrer	Marke	Typ	Baujahr
40	Frank Gawlitta	Opel	Kadett C	1979
41	Claus-Peter Wehner	Ford	RS 2000 MK II	1975
42	Sven Krieger	BMW	M3	1987
43	Max Meffert	Leyland	Innocenti 1300	1975
44	Hans-Georg Tröltzsch	Steyr-Puch	650TRII	1968
45	Christoph Klar	VW	Corrado	1989
46	Michell Szenguleit	BMW	2002 TII	1972
47	Matthias Huprich-Grün	BMW	Alpina B7	1984
48	Bernd Staub	Renault	5 GT Turbo	1988
49	Ralf Driescher	Renault	R5 Alpine	1980
50	Gavin Smith	VW	Golf GTI	1980
51	Jaron Kutt	Ford	Mustang	1966
52	Ulrich Mengel	Porsche	Carrera	1986
53	Alfred Krumpfen	Alfa Romeo	Alfasud	1975
54	Günther Schmincke	Alfa Romeo	2000 GTV Bertone	1975
55	Andreas Zorn	Porsche	911	1986
56	Andreas Zuhner	Renault	R 5 Alpine	1981
57	Dominik C. Klug	VW-Porsche	914-4	1970
58	Pedro Decoene	BMW	323i E 21	1982
59	Andreas Frank	Ford	Cortina MKI	1962
60	Winfried Müller	Ford	Escort RS 2000	1978
61	Robin Zimmer	Opel	Kadett C Coupe	1978
62	Philipp Irmscher	Opel	Commodore B	1974
63	Rupert Riedel	Porsche	911 Carrera	1988
64	Stefan Jordan	BMW	2002 touring Tii	1971
65	Alexander Sutter	Audi	80 GTE	1984
66	Marco Leidag	BMW	323i	1979
67	Hermann Postert	Toyota	Celica	1986
68	Wolfgang Fiebig	Opel	Manta B GTE	1983
69	Miroslav Grgic	Porsche	911 SC	1980
70	Frank Aistermann	Opel	Kadett D	1984
71	Andreas Postert	Toyota	Celica ST 162	1989
72	Daniel Rolf	BMW	325i	1989
73	Michael Hölz	TVR	Vixen Serie 2	1970
74	Harald Weimerich	Porsche	356	1964
75	Alexander Roller	BMW	635i	1985
76	Stefan Latzberg	Porsche	911 3,2 Carrera	1986
77	Stefan Dehen	Porsche	924	1982
78	Christoph Böhnke	Porsche	911 CS Targa	1981
79	Michael Stricker	Alfa Romeo	GTV 2000	1974
80	Andreas Pichler	MG	MG A 1600	1960



# SAVE THE DATE 2019



Scan mich:  
Alle Events  
in 2019!

- 24. – 26.05. // Nürburgring Classic
- 07. – 09.06. // Rock am Ring
- 14. – 15.06. // Motorsport XL Weekend
- 16.06. // Kölner Kurs hist. Motorradrennen
- 20. – 23.06. // ADAC TOTAL 24h-Rennen
- 05. – 07.07. // Ferrari Racing Days
- 19. – 21.07. // ADAC Truck-Grand-Prix
- 09. – 11.08. // AvD-Oldtimer-Grand-Prix
- 16. – 18.08. // ADAC GT Masters
- 22. – 24.08. // New Horizons (EDM-Festival)
- 30.08. – 01.09. // Blancpain GT Series – Sprint Cup
- 13. – 15.09. // DTM
- 22.09. // GRIP – Das Motorevent
- VLN 2019 // 9 Läufe – VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring**

Start Nr.	Name Fahrer	Marke	Typ	Baujahr
81	Timm Meisel	BMW	318 iS	1989
82	Josef Hartmann	Ford	Escort RS 2000	1979
83	Bernd Rhein	Ford	Escort MK II RS	1977
84	Björn Menzel	VW	Golf II Bistro	1987
85	Uwe Blöhs	Ford	Escort RS 2000	1974
86	Patrick Stieger	BMW	335i	1988
87	Uwe Sommerhoff	Holden	Torana SLR 5000	1974
88	Meik Woywod	Ford	Escort 1 RS	1972
89	Raymond v.d. Heuvel	MG	B GT V8	1976
90	Christoph Nimführ	BMW	732i	1985
91	Thomas Altmann	Fiat	127	1975
92	Peter Altmann	Autobianchi	A 112 Abarth	1981
93	Lisa Gardyanczik	BMW	318iS	1989
94	Claus Uebach	Opel	Kadett C	1977
95	Ralph Meier	Porsche	356 B	1961
96	Jerome Larbi	Porsche	911	1989
97	Jannik Herrndorf	Porsche	924	1985
98	Jörg Rattay	Triumph	Spitfire 1500	1979
99	Benedikt Broicher	VW	Polo	1988
100	Heinz-Dieter Broicher	VW	Corrado G 60	1989
101	Jörg Krieg	Ford	Escort MK 2	1980
102	Martin Buttler	Alfa Romeo	GT 1300 Junior	1974
103	Ralf Romanowski	Fiat	X 1/9	1978
104	Werner Becker	Ford	Capri	1973
105	Jonathan Cardy	MG	B GT	1980
106	Peter Debus	MG	Midget MK II	1965
107	Mario Schiffbauer	BMW	1502	1975
108	Sven Hinze	Opel	Kadett C	1978
109	Harro Hellwege	Porsche	911 Carrera	1974
110	Harald Schneider	Opel	Kadett C GTE	1976
111	Martin Kaucher	Opel	Kadett C 2,0 Rallye	1977
112	Dietmar Scholz	Porsche	911	1967
113	Marcel Rizkallah	Opel	Kadett B	1972
114	Michael Meerlo	TVR	2500 M	1974
115	Arie de Best	MG	Midget	1975
116	Bram Boris Meerlo	Peugeot	205 Rallye	1986
117	Patrick Vermeer	Peugeot	205	1987
118	Manuela Semrock	Mercedes-Benz	230 SL	1966
119	Ron Simons	Alfa Romeo	GTV6	1985
120	Frank Fild	Mercedes-Benz	500 SLC	1980
121	Michael Süßmann	Ford	Fiesta XR 2	1983



Deutscher Sportfahrer Kreis e. V.

# Ja zum Motorsport!



## SICHERHEIT FAIRNESS ZUKUNFTSFÄHIGKEIT

Mit fast 13.000 Mitgliedern ist der Deutsche Sportfahrer Kreis e. V. die europaweit größte Vereinigung von aktiven Fahrern und Motorsport-Fans – und das mit langer Tradition. 1958 wurde der DSK mit dem Ziel gegründet, den Motorsport – und vor allem die Sicherheit in selbigem – zu fördern und zu verbessern und als Bindeglied zwischen Fahrern, Organisationen und Funktionären zu agieren. Zu den prominentesten Gründungsmitgliedern gehört Wolfgang Graf Berghe von Trips. Dabei setzt sich der DSK heute wie damals für die gleichen Ziele ein. Die Mitglieder profitieren in vielerlei Hinsicht von den Stärken des DSK: Regelmäßig führt der DSK das beliebte Freie Fahren auf deutschen Rennstrecken durch, und auf viele Eintrittskarten und die Produkte der Partner erhalten Mitglieder satte Rabatte. Zudem ist im Mitgliedsbeitrag ein Jahres-Abo der Fachzeitschriften „sport auto“, „PS“, „Motor Klassik“ oder „Motorsport XL“ enthalten.

[www.DSKEV.de](http://www.DSKEV.de)

Start Nr.	Name Fahrer	Marke	Typ	Baujahr
122	Philip Behrens	Porsche	924 S	1988
123	Dr. Michael Waldner	Westfield	SEight	1989
124	Sven Kremer	Alfa Romeo	GTV 6	1983
125	Matthias Jäger	Alfa Romeo	GTV 6	1986
126	Thomas Susenburger	Porsche	911	1976
127	Reserviert	Eifel Classic		
128	Reserviert	Eifel Classic		
129	Reserviert	Eifel Classic		
130	Reserviert	Eifel Classic		
131	Reserviert	Eifel Classic		

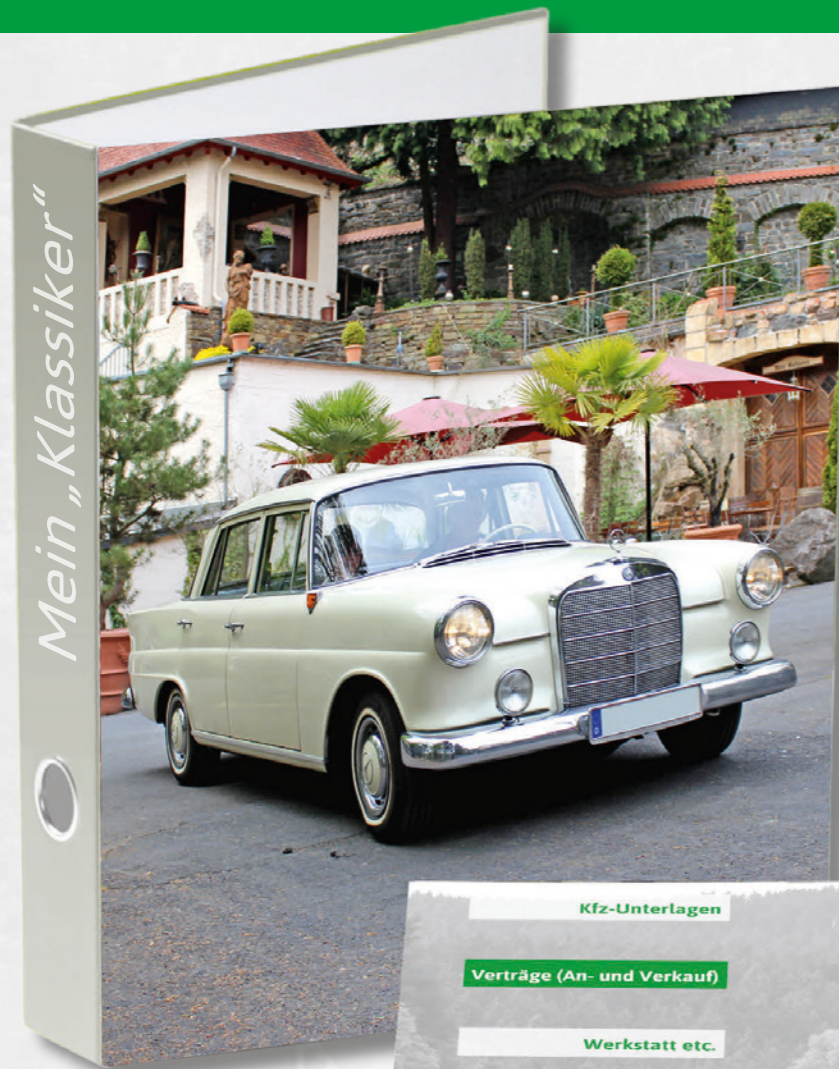
## Typenvielfalt bei der Adenau Classic

Wie immer sind viele verschiedene Fabrikate bei der Adenau Classic unterwegs; hier ein Überblick incl. der Nordschleife Pur

Alfa Romeo	13	Morgan	1
Audi	3	Morris	1
Austin-Healey	3	Opel	13
Autobianchi	1	Peugeot	3
BMW	28	Porsche	75
Chevrolet	3	Renault	6
Fiat	5	Steyr-Puch	1
Ford	17	Toyota	3
Holden	1	Triumph	4
Jaguar	3	TVR	2
Jensen	1	Volvo	2
Lancia	1	VW	18
Leyland	1	VW-Porsche	1
Mercedes-Benz	29	Westfield	1
MG	14	Insgesamt starten 29 Hersteller!	







Auch „Klassiker“ verdienen ihre persönliche Ordnung!

Ringbuch und Register mit individuellem Druck!



Diese und weitere kreative Lösungen finden Sie auf unserer Internetseite [www.lehmann-praesentation.de](http://www.lehmann-praesentation.de)



Koffer mit Tragegriff/Gummischließe



Ringbuch mit Register/PVC-Hüllen



PP Ringbücher



Schachtel mit Inlay



Kollektionskoffer mit Schaumstoffinlay



Kollektionsmappe

**LEHMANN**  
PRÄSENTATIONSSYSTEME

Floßweg 72 53179 Bonn  
fon 02 28 | 48 08 82 fax 02 28 | 43 09 91  
eMail [info@lehmann-praesentation.de](mailto:info@lehmann-praesentation.de)

## Ehrenpreise 2019

### Ehrenpreise „Wochenspiegel“

1. - 3. Platz Gesamtklassement Zuverlässigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt

### Ehrenpreise „Reifen Schlag, Leimbach“

1. - 3. Platz Zuverlässigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt

### Ehrenpreise „ED Tankstelle, Döttingen“

1. - 3. Platz Zuverlässigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt

### Ehrenpreise „Stadt Adenau“

1. - 3. Platz Zuverlässigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt

### Ehrenpreise „Porsche Zentrum Koblenz“

1.-3. Platz Porsche Zuverlässigkeitsfahrt und Touristische Ausfahrt

### Ehrenpreis „des Landrats Kreis Ahrweiler“

Älteste Fahrzeug

### Ehrenpreise „Fahrsicherheitszentrum Nürburgring“

Bestes Damenteam

Jeweils für die Startgruppe:  
1 Satz Reifen für das  
eingesetzte Fahrzeug



### Touristische Ausfahrt

Klasse A	bis 1959	Klassenpreise	Herbrand & Friedrich, Adenau
Klasse B 1	bis 1969	Klassenpreise	Reifen Schlag, Adenau
Klasse B 2	bis 1975	Klassenpreise	Brockmann Ingenieure GmbH, Mayen
Klasse C1	bis 1985	Klassenpreise	Baumann Logistik, Bonn
Klasse C2	bis 1989	Klassenpreise	Kreissparkasse Mayen

### Zuverlässigkeitsfahrt

Klasse E	bis 1960	Klassenpreise	Jäger & Dörr, Nideggen
Klasse F	bis 1970	Klassenpreise	Lotto Rheinland-Pfalz
Klasse G	bis 1980	Klassenpreise	Coellnteam Heinz Stüber, Köln
Klasse H	bis 1989	Klassenpreise	Rent 4 Ring, Nürburg

### Ehrenpreise „Markenpokale“

Alfa-Romeo	Spedition Susenburger
Austin-Healey	Coellnteam Heinz Stüber, Köln
BMW	Brockmann Ingenieure GmbH, Mayen
Jaguar	Eifel Classic Cars, Nideggen
Mercedes-Benz	ED Tankstelle, Döttinger Höhe
MG	Dorint Hotel, Nürburgring
VW	Niesmann+Bischof, Polch

## Bei uns ist nicht nur Ihr neuer Fiat in besten Händen, sondern auch ihr altes Schätzchen!

Denn seit nun mehr 45 Jahren sind wir Ihr zuverlässiger Partner in Sachen italienischer Automobile für Eifel, Mosel und den Hunsrück. Kommen Sie auf unser langjähriges Team zu, wir beraten Sie gerne!



# Auto-Gerhartz

56814 Illerich / Tel. 02653-6563  
[www.Auto-Gerhartz.de](http://www.Auto-Gerhartz.de)



## Die Organisation 2018

### VERANSTALTER:

Motor-Sport-Club Adenau e.V. im ADAC  
Postfach 58; 53512 Adenau

### FAHRTLEITER:

Bernd Halffmann, Bell  
Jörg Ritter, Polch

### AUSWERTUNG/EDV:

Bernd Halffmann, Bell

### VORWAGEN:

Jörg Ritter, Polch  
Hiltrud Ritter, Polch

### AUSWERTUNG:

Willy Ewert, Simmern  
Hiltrud Ritter, Polch  
Iris Halffmann, Bell  
Nicole Kösters, Wimbach

### AUSARBEITUNG ETAPPEN:

Bernd Halffmann, Bell  
Jörg Ritter, Polch

### LEITER DER STRECKENSICHERUNG NÜRBURGRING

Frank Taller, Müllenbach

### STRECKENFOTOS:

Tom Novotny, Wimbach  
Markus Palm, Bad Münstereifel  
Harald Mertes, Koblenz  
Ruben Schäfer, Remagen  
Karl-Heinz Schmitz, Wimbach

### Presse:

Jens Hoffmeister, Wimbach  
Harald Mertes, Koblenz

### ORGANISATIONSLEITUNG:

Bernd Halffmann, Bell

### DOKUMENTENABNAHME:

Iris Halffmann, Bell  
Nina Novotny, Herschbroich  
Hiltrud Ritter, Polch  
Nicole Kösters, Wimbach

### TECHNISCHE ABNAHME:

Albert Görgen, Herresbach  
Jörg Ritter, Polch

### SCHLUSSWAGEN:

Dorothee Nüsser, Bonn  
Heiko Schmitz, Bonn

### LEITER START / ZIEL:

Karl Eckstein, Altenburg

### ZEITNAHME:

Team Nahetal Heiko Leister  
Heike Dippel, Hatzenport  
Andrea Reif, Wöllstein

### STRECKENSPRECHER:

Bernd Hütter, Adenau  
Lars Novacki, Vredestein

### Satz und Layout:

[www.rubenschaefer.com](http://www.rubenschaefer.com)  
Ruben Schäfer, Remagen

### DRUCK:

Weiss-Verlag Monschau

### HELFFERVEREINE:

HAC Simmern e.V. im ADAC  
Feuerwehr Erbach/Hunsrück

# 33. INTERNATIONALER ADAC TRUCK-GRAND-PRIX



TRUCK-ROCK

OPEN-AIR-FESTIVAL

NÜRBURGRING  
29. JUNI – 01. JULI 2018

f t y truckgrandprix



ADAC Mittelrhein e.V.

WWW.TRUCK-GRAND-PRIX.DE